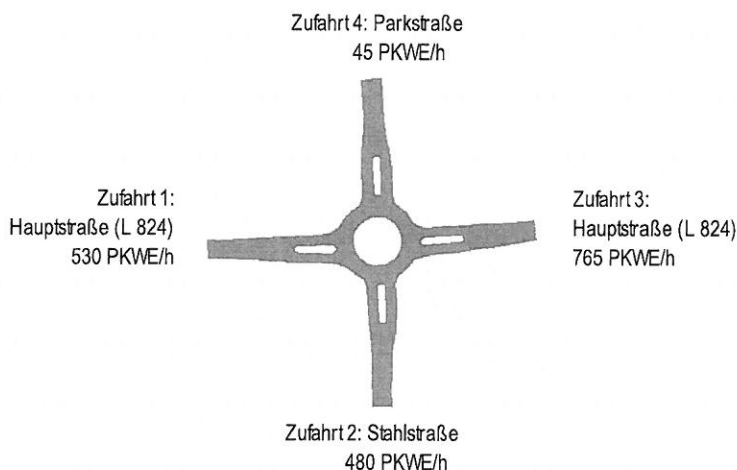


Spitzenstunde 16.15 - 17.15 Uhr

[illegible][illegible]

Gemeinde Wiefelstede: Verkehrstechnische Untersuchung zur Umgestaltung des Knotenpunktes L 824 / Stahlstraße / Parkstraße

Ingenieurbüro Dr. Schwedhelm & Tjardes GbR Berufende Ingenieure	Knotenstromzählung Knoten 1, am Do., 28.11.2013, 15.00 - 19.00 Uhr	Datum: 27.01.14 Anlage 6.2
--	---	-------------------------------



Belastungsmatrix [PKWE/h]

Prognosefall 3 + GE-Gebiet		Ausfahrt				Summe
Zufahrt		1	2	3	4	
	1		130	385	15	530
	2	245		225	10	480
	3	595	145		25	765
	4	20	5	20		45
Summe		860	280	630	50	1.820

d = 35 m
(Außendurchmesser Kreisfahrbahn)

Nachweis der Verkehrsqualität

Prognosefall 3 + GE-Gebiet		M	C	N	Cres	g	tW	QSV
Zufahrt		[PKWE/h]	[PKWE/h]	[PKWE/h]	[PKWE/h]	[-]	[s]	[-]
	1	170	981	530	451	0,54	7,98	A
	2	420	792	480	312	0,61	11,55	B
	3	270	904	765	139	0,85	25,95	C
	4	985	409	45	364	0,11	9,89	A

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (auf Grundlage der mittleren Wartezeit tW)

- A Die Wartezeiten sind sehr gering.
- B Die Wartezeiten sind gering.
- C Die Wartezeiten sind spürbar.
- D Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen.
- E Die Wartezeiten nehmen sehr große und stark streuende Werte an. Die Kapazität wird erreicht.
- F Der Knotenpunkt ist überlastet.

Gemeinde Wiefelstede: Verkehrstechnische Untersuchung zur Umgestaltung des
Knotenpunktes L 824 / Stahlstraße / Parkstraße



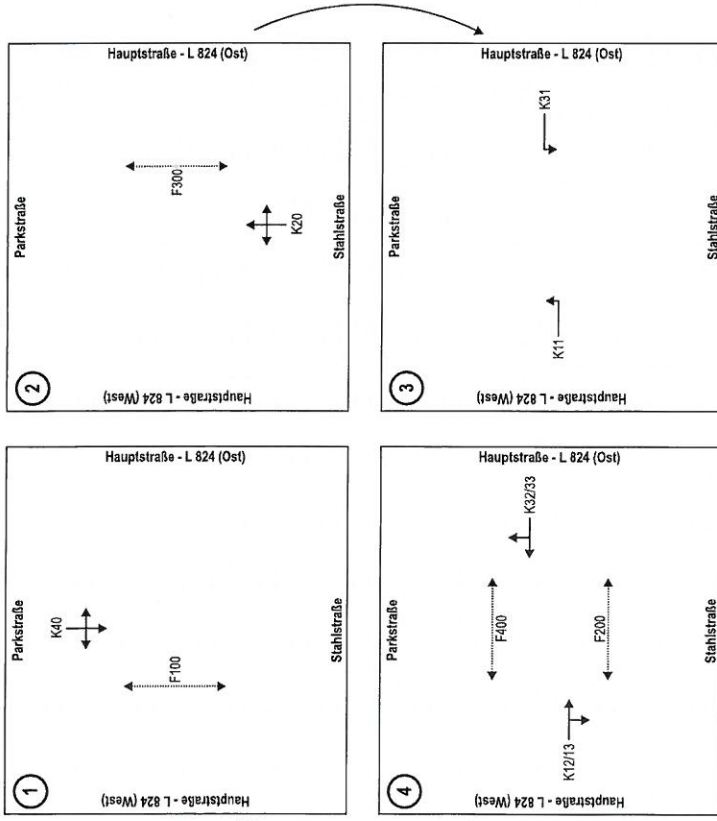
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognosefall 3 + GE-Gebiet, Sph

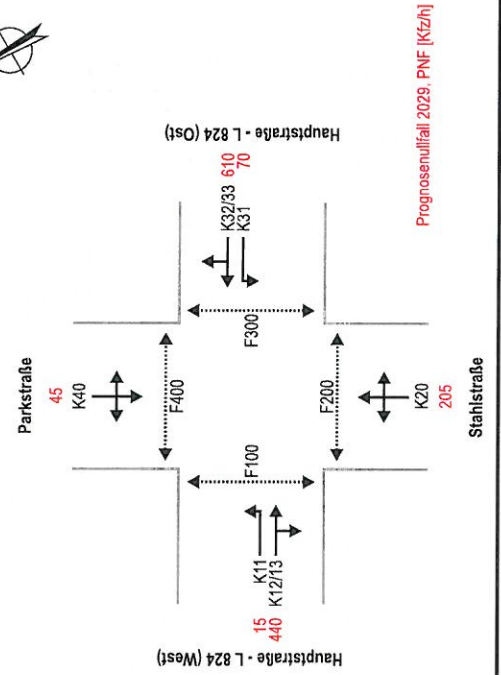
Datum: 06.02.14

Anlage 2.8

Prognosefall 1:

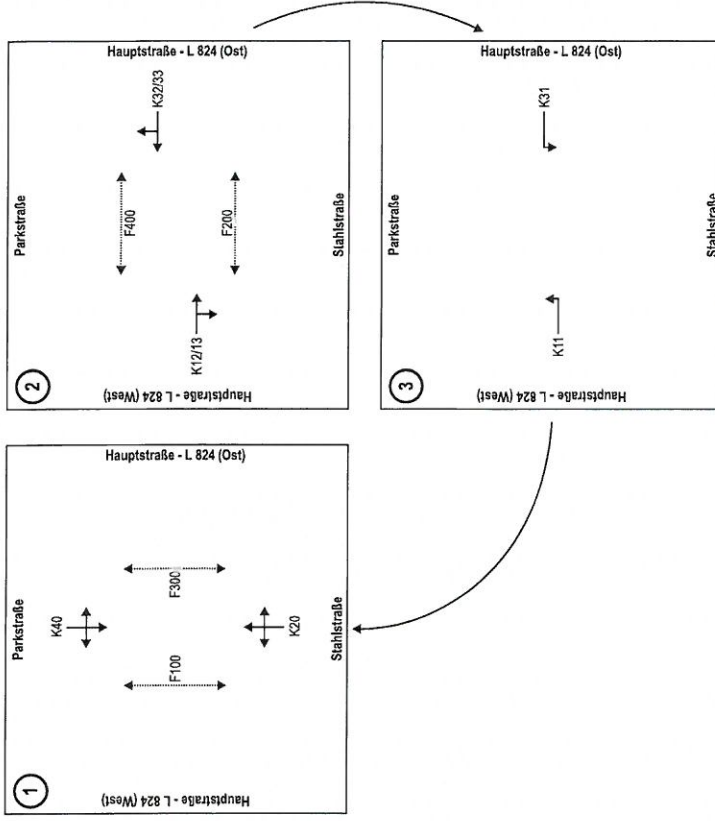


Skizze:



Prognosefall 2029, PNF [Kfz/h]

Prognosefall 2:



Gemeinde Wiefelstede: Verkehrstechnische Untersuchung zur Umgestaltung des Knotenpunktes L 824 / Stahlstraße / Parkstraße

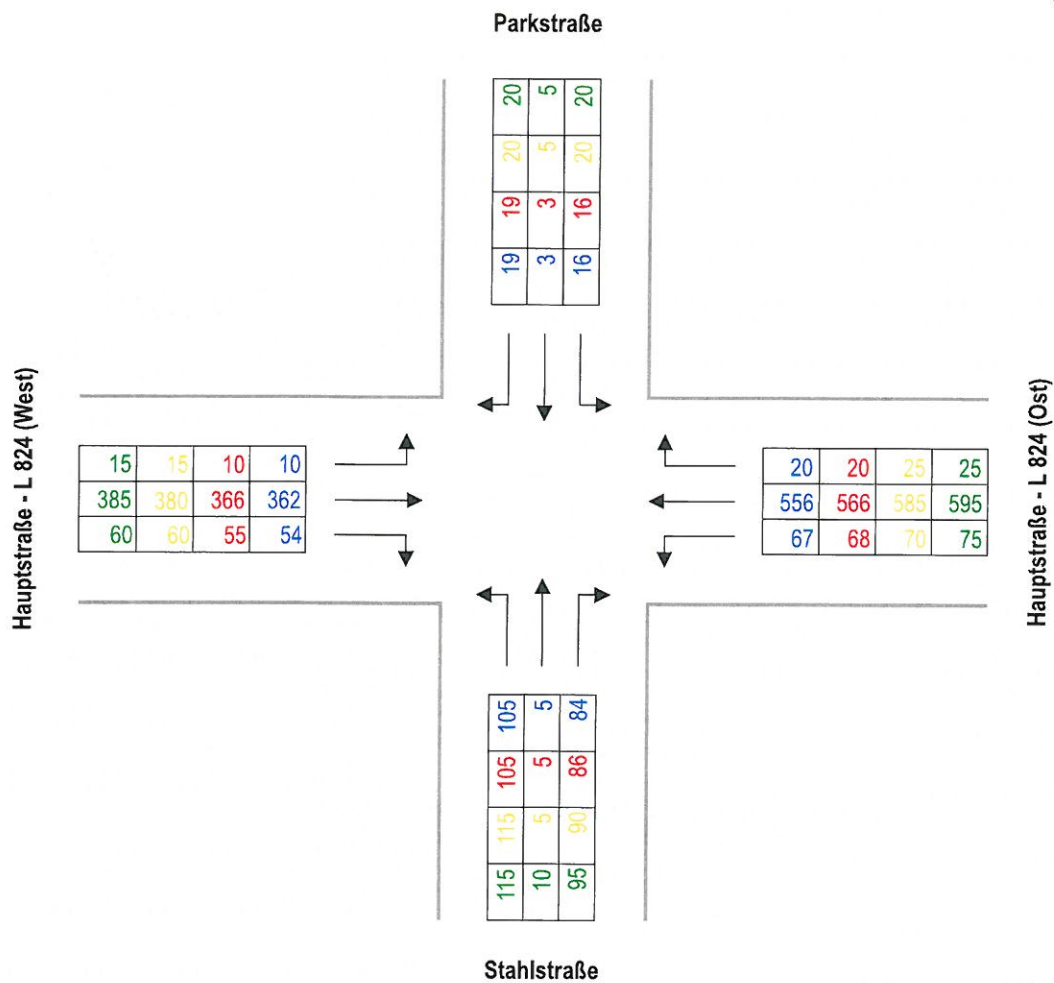
IST
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtfelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Datum: 12.02.14

Anlage 3.2

Phaseneinteilung Lichtsignalanlage
Prognosefall 1 und 2

Anlage 2.7.3



20	Bestand Zählung Do., 28.11.2013 [Kfz/h]
20	Bestand Zählung Do., 28.11.2013 [Pkw-E]
25	Prognosenullfall 2029 [Kfz/h]
25	Prognosenullfall 2029 [Pkw-E]

Gemeinde Wiefelstede: Verkehrstechnische Untersuchung zur Umgestaltung des Knotenpunktes L 824 / Stahlstraße / Parkstraße



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Verkehrsdaten

Datum: 12.02.14

Anlage 3.1



Luftbild: Geofachdaten der NLS/BV

Gemeinde Wiefelstede: Verkehrstechnische Untersuchung zur Umgestaltung des Knotenpunktes L 824 / Stahlstraße / Parkstraße

IST
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Luftbild – Bestand
M. 1 : 500

Datum: 27.01.14

Anlage 4.1