

Nahverkehrsplan 2018 – 2022

Teil C Sicherung, Entwicklung und Verbesserung des ÖPNV **Entwurf** **Stand: 30.06.2017**

Stadt Bremen
Stadt Bremerhaven
Stadt Delmenhorst
Stadt Oldenburg
Landkreis Ammerland
Landkreis Diepholz
Landkreis Oldenburg
Landkreis Osterholz
Landkreis Verden
Landkreis Wesermarsch



zweckverband verkehrsbund
bremen/niedersachsen

Inhaltsverzeichnis Teil C

C 1 Ziele	C-4
C 1.1 Grundsätze	C-4
C 1.2 Grundsätze der Barrierefreiheit	C-5
C 1.3 Räumliches und zeitliches Angebot.....	C-6
C 1.4 Qualität des ÖPNV	C-7
C 1.5 Tarif und Vertrieb	C-7
C 1.6 Kooperation mit angrenzenden Verkehrsregionen	C-8
C 2 Zukünftiges Verkehrsangebot	C-9
C 2.1 Konzept des differenzierten Liniennetzes	C-9
C 2.2 Produkte	C-10
C 2.3 Landesbedeutsame Buslinien	C-11
C 2.4 Die VBN-BürgerBusse	C-12
C 2.5 Maßnahmen im SPNV	C-14
C 2.5.1 Maßnahmen der SPNV-Aufgabenträger im SPNV-Netz.....	C-14
C 2.5.2 Vorschläge der Gebietskörperschaften für Einzelmaßnahmen im SPNV-Netz	C-14
C 2.6 Bedienungsangebot / Maßnahmen in den Gebietskörperschaften	C-17
C 2.6.1 Stadtgemeinde Bremen	C-17
C 2.6.2 Zielnetz Stadtgemeinde Bremerhaven	C-21
C 2.6.3 Zielnetz Stadt Delmenhorst	C-26
C 2.6.4 Zielnetz Stadt Oldenburg	C-29
C 2.6.5 Zielnetz Landkreis Ammerland	C-33
C 2.6.6 Zielnetz Landkreis Diepholz	C-39
C 2.6.7 Zielnetz Landkreis Oldenburg	C-45
C 2.6.8 Zielnetz Landkreis Osterholz.....	C-50
C 2.6.9 Zielnetz Landkreis Verden	C-55
C 2.6.10 Zielnetz Landkreis Wesermarsch	C-60

C 3 Linienbündelung	C-65
C 3.1 Vorgehensweise der Bündelbildung	C-65
C 3.2 Linienbündel in den Gebietskörperschaften	C-68
C 3.2.1 Linienbündel Stadtgemeinde Bremen	C-68
C 3.2.2 Linienbündel Stadtgemeinde Bremerhaven	C-71
C 3.2.3 Linienbündel Stadt Delmenhorst	C-72
C 3.2.4 Linienbündel Stadt Oldenburg	C-73
C 3.2.5 Linienbündel Landkreis Ammerland	C-74
C 3.2.6 Linienbündel Landkreis Diepholz	C-76
C 3.2.7 Linienbündel Landkreis Oldenburg	C-78
C 3.2.8 Linienbündel Landkreis Osterholz	C-81
C 3.2.9 Linienbündel Landkreis Verden	C-83
C 3.2.10 Linienbündel Landkreis Wesermarsch	C-85
C 4 Verkehrsinfrastruktur und Fahrgastinformation	C-87
C 4.1 Haltestellen	C-87
C 4.2 Fahrzeuge im straßengebundenen ÖPNV	C-91
C 4.3 Fahrgastinformation	C-93
C 5 Bahnstationen im Verbundgebiet	C-98
C 5.1 Modernisierung und Neubau von Verkehrsstationen	C-98
C 5.2 Grundsätze der Bahnhofsumfeldgestaltung	C-103
C 5.3 Maßnahmen an Bahnstationen und deren Umfeld	C-114
C 6 Qualitätsmanagement im VBN	C-121
C 7 Tarif und Vertrieb	C-121

C 2.6.5 Zielnetz Landkreis Ammerland

Im SPNV verkehren fünf Linien:

- *Regionalexpresslinie RE1* Hannover – Bremen – Oldenburg – Norddeich Mole (Zweistundentakt)
- *IC56* Hannover – Bremen – Oldenburg – Norddeich Mole (Zweistundentakt) verdichtet das Angebot auf dieser Achse zum Stundentakt⁵
- *Regio-S-Bahnlinie RS3* Bad Zwischenahn – Oldenburg – Bremen (Stundentakt)
- *Regionalexpresslinie RE18* Wilhelmshaven – Oldenburg – Osnabrück (Stundentakt)
- *Regionalexpresslinie RE19* Wilhelmshaven – Oldenburg – Bremen (Fahrtenangebot, alle vier Stunden)

*Bedienungsebene
Schienenpersonen-
nahverkehr*

Die an der Stadtgrenze von Oldenburg liegenden Ortsteile der Gemeinden Bad Zwischenahn, Edewecht, Rastede und Wiefelstede werden durch die vier Oldenburger Stadtbuslinien 301, 310, 323 und 329 direkt an die Stadt Oldenburg angebunden.

*Bedienungsebene
Stadtbus*

Das Angebot der vier in den Landkreis Ammerland verkehrenden Linienäste (vgl. Kap. C 2.6.4 "Zielnetz Stadt Oldenburg") soll gesichert und bedarfsgerecht weiterentwickelt werden.

Folgende Linien sind im Landkreis Ammerland der Bedienungsebene 1 zugeordnet:

*Bedienungsebene
Regionalbus – Ebene 1*

Schnellbuslinie S 35 Oldenburg – Westerstede

Die Linie S35 gehört zum Netz der niedersächsischen „landesbedeutsamen Buslinien“. Am 06.05.2017 startete die S35 als erste Linie dieses Projektes.

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
Schnelle Verbindung zwischen dem Oberzentrum Oldenburg und dem Mittelzentrum Westerstede über die Autobahn A28	Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag: Stundentakt von 6:00 Uhr bis 23:00 Uhr	Am Hauptbahnhof/ZOB Oldenburg: Einbindung in Taktknoten zur Minute :30	BE 1

⁵ Westlich ab Bremen sind die Züge des IC56 im VBN-Gebiet zum VBN-Tarif und darüber hinaus zum Niedersachsentarif nutzbar. Im weiteren VBN-Gebiet können die IC-Züge von Inhabern von VBN-Zeit-Tickets gegen Zahlung eines Aufpreises genutzt werden.

Linie 330 Oldenburg – Wiefelstede – Conneforde

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
<p>Verbindung der beiden Grundzentren Wiefelstede und Metjendorf mit dem Oberzentrum Oldenburg</p> <p>Anbindung des Grundzentrums Metjendorf an den Hauptort Wiefelstede</p> <p>Direkte Linienführung zwischen Metjendorf und Borbeck über die Heidkamper/Borbecker Landstraße (L824)</p>	<p>Montag bis Samstag gemäß Kategorie</p> <p>Sonn- und Feiertag: Zweistundentakt</p> <p>Spätfahrten an allen Verkehrstagen</p>	<p>Am Hauptbahnhof/ZOB Oldenburg: Einbindung in Taktknoten zur Minute :30</p>	BE 1

Linie 340 Oldenburg – Rastede – Jaderberg

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
<p>Verbindung der zentralen Orte der Gemeinde Rastede (Mittelzentrum Rastede, Grundzentren Wahnbek und Hahn-Lehmden) untereinander und mit dem Oberzentrum Oldenburg</p> <p>Anbindung des Grundzentrums Jaderberg im Landkreis Wesermarsch (nach Inbetriebnahme des Bf Jaderberg Überprüfung der Streckenführung)</p>	<p>Montag bis Samstag gemäß Kategorie</p> <p>Sonn- und Feiertag: Zweistundentakt</p>	<p>Am Hauptbahnhof/ZOB Oldenburg: Einbindung in Taktknoten zur Minute :30</p>	BE 1

Linie 350 Westerstede – Bad Zwischenahn – Oldenburg

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
<p>Verbindung der Mittelzentren Westerstede und Bad Zwischenahn mit dem Oberzentrum Oldenburg und Anbindung des Grundzentrums Ofen an das Mittelzentrum Bad Zwischenahn sowie die Verbindung der zentralen Orte miteinander</p> <p>Zwischen Bad Zwischenahn und Westerstede verkehrt die Linie über Rostrup – Elmendorf – Langebrügge</p>	<p>Montag bis Samstag gemäß Kategorie</p> <p>Sonn- und Feiertag: Zweistundentakt</p>	<p>Am Hauptbahnhof/ZOB Oldenburg: Einbindung in Taktknoten zur Minute :30</p> <p>Am ZOB/Bf Bad Zwischenahn eine fahrplanmäßige Verknüpfung mit der Regio-S-Bahnlinie RS3</p>	BE 1

Linie 380 Barßel – Edeweicht – Oldenburg

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
<p>Direkte Anbindung der beiden Grundzentren der Gemeinde Edeweicht (Edeweicht und Friedrichsfehn) an das Oberzentrum Oldenburg</p> <p>Im Landkreis Cloppenburg: direkte Anbindung des Grundzentrums Barßel an das Oberzentrum Oldenburg</p>	<p>Montag bis Samstag gemäß Kategorie</p> <p>Sonn- und Feiertag: Zweistundentakt</p> <p>Spätfahrten an allen Verkehrstagen</p> <p>Das Angebot in/aus dem Landkreis Cloppenburg wird bedarfsgerecht angepasst</p>	<p>Am Hauptbahnhof/ZOB Oldenburg: Einbindung in Taktknoten zur Minute :30</p>	BE 1

Hinweis: Die Zielvorgaben für die Linie 440 stehen im Kapitel C 2.6.10 LK Wesermarsch.

Folgende Buslinien werden der Bedienungsebene 2 zugeordnet:

*Bedienungsebene
Regionalbus – Ebene 2*

Linie 360 Barßel – Ocholt – Westerstede

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
<p>Direkte Verbindung zwischen dem Grundzentrum Ocholt und dem Grundzentrum Barßel (Landkreis Cloppenburg) mit dem Mittelzentrum Westerstede</p>	<p>Montag bis Freitag gemäß Kategorie</p> <p>Samstag (08:00 Uhr – 19:00 Uhr): Zweistundentakt</p>	<p>Am Bf Westerstede-Ocholt Verknüpfung mit dem SPNV/Fernverkehr in Richtung Oldenburg</p>	BE 2

Linie 366 Augustfehn – Apen – Westerstede

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
<p>Verbindung der beiden Grundzentren Apen und Augustfehn direkt mit dem Mittelzentrum Westerstede</p> <p>Die Anbindung des Grundzentrums Barßel an den Bf Augustfehn soll, in Abstimmung mit dem Landkreis Cloppenburg, erreicht werden.</p>	<p>Montag bis Freitag gemäß Kategorie</p> <p>Samstag (08:00 Uhr – 18:00 Uhr): Zweistundentakt</p>	<p>Am Bf Augustfehn Verknüpfung mit dem SPNV/Fernverkehr in Richtung Oldenburg</p>	BE 2

Linie 370 Rastede – Wiefelstede – Bad Zwischenahn

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
Tangentiale Verbindung zwischen den drei Gemeinden Rastede, Wiefelstede und Bad Zwischenahn mit den zentralen Orten Rastede (Mittelzentrum), Bad Zwischenahn (Mittelzentrum) und Wiefelstede (Grundzentrum)	Montag bis Freitag gemäß Kategorie Samstag: Zweistundentakt	Am Bf Rastede Verknüpfung mit dem SPNV sowie am ZOB/Bf Bad Zwischenahn Verknüpfung mit dem SPNV/Fernverkehr jeweils unter Berücksichtigung des Schülerverkehrs	BE 2

Linie 375 Bad Zwischenahn – Edeweicht – Süddorf

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
Verbindung zwischen den beiden Gemeinden Bad Zwischenahn und Edeweicht mit den zentralen Orten Bad Zwischenahn (Mittelzentrum) und Edeweicht (Grundzentrum) Anbindung des Gymnasiums Bad Zwischenahn und dessen Außenstelle in Edeweicht	Montag bis Freitag gemäß Kategorie Samstag: Zweistundentakt	Am ZOB/Bf Bad Zwischenahn Verknüpfung mit dem SPNV/Fernverkehr unter Berücksichtigung des Schülerverkehrs	BE 2

Linie 910 Oldenburg – Edewechterdamm – Friesoythe

Streckenführung	Angebot und Betriebszeitenfenster	Verknüpfungen	Bedienungsebene (BE)
Verbindung des Mittelzentrums Friesoythe im Landkreis Cloppenburg mit dem Oberzentrum Oldenburg Erschließung der Orte im Bereich des Küstenkanals	Montag bis Freitag gemäß Kategorie Samstag: Zweistundentakt	Am Hauptbahnhof/ZOB Oldenburg: Einbindung in Taktknoten zur Minute :30	BE 2

Die Linie 910 befährt den Korridor Friesoythe – Oldenburg, der auch Bestandteil des „landesbedeutsamen Busnetzes“ im Land Niedersachsen ist.

Insgesamt 45 Buslinien sind schwerpunktmäßig auf die Beförderung der Schüler im Landkreis Ammerland ausgelegt. Eine Ausnahme stellt die Linie 345 dar. Diese bedient die Verkehrsbedürfnisse der Landkreise Wesermarsch und Friesland und wird daher nicht mehr dem Linienbündel Ammerland Ost zugeordnet.

Unter Berücksichtigung der Schülerbeförderungssatzung soll die Flächenerschließung mit vornehmlicher Aufgabe der Anbindung der Schulstandorte gesichert und optimiert werden.

*Bedienungsebene
schulorientierter Verkehr -
Ebene 3*

Das Fahrplanangebot dieser Linien steht, in der Regel, zeitlich auf Schultage von Montag bis Freitag beschränkt, allen Fahrgästen zum regulären VBN-Tarif zur Verfügung. Eine Linienübersicht findet sich in Kapitel C 3.2.

Die Umwandlung des freigestellten Busverkehrs zwischen Oldenburg – Landkreis Ammerland – Jaderberg zum privaten Schulzentrum Jaderberg in den ÖPNV wird angestrebt.

Einige Linien weisen Besonderheiten auf:

Besonderheiten

Die Linie 377 *„MeerBus“* bietet zum VBN-Tarif ein saisonales Angebot für den Tourismus mit einer Rundfahrt um das Zwischenahner Meer an. Diese Linie 377 verkehrt nur am Wochenende.

Ergänzt wird das ÖPNV-Angebot im Landkreis Ammerland durch die vier Nachtlinien N31, N32, N34 und N35 (vgl. Karte A-23). Diese verkehren in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag. Dadurch wird ein Angebot (teilweise vertaktet) zwischen allen Landkreisgemeinden mit dem Oberzentrum Oldenburg und den Diskothekenstandorten in Tange und Friesoythe geschaffen. Anfangs- bzw. Endpunkt ist der zentrale Omnibusbahnhof (ZOB) in Oldenburg. Weitere Verknüpfungen der Nachtlinien untereinander gibt es in Bad Zwischenahn und Edeweicht.

Nachtverkehre

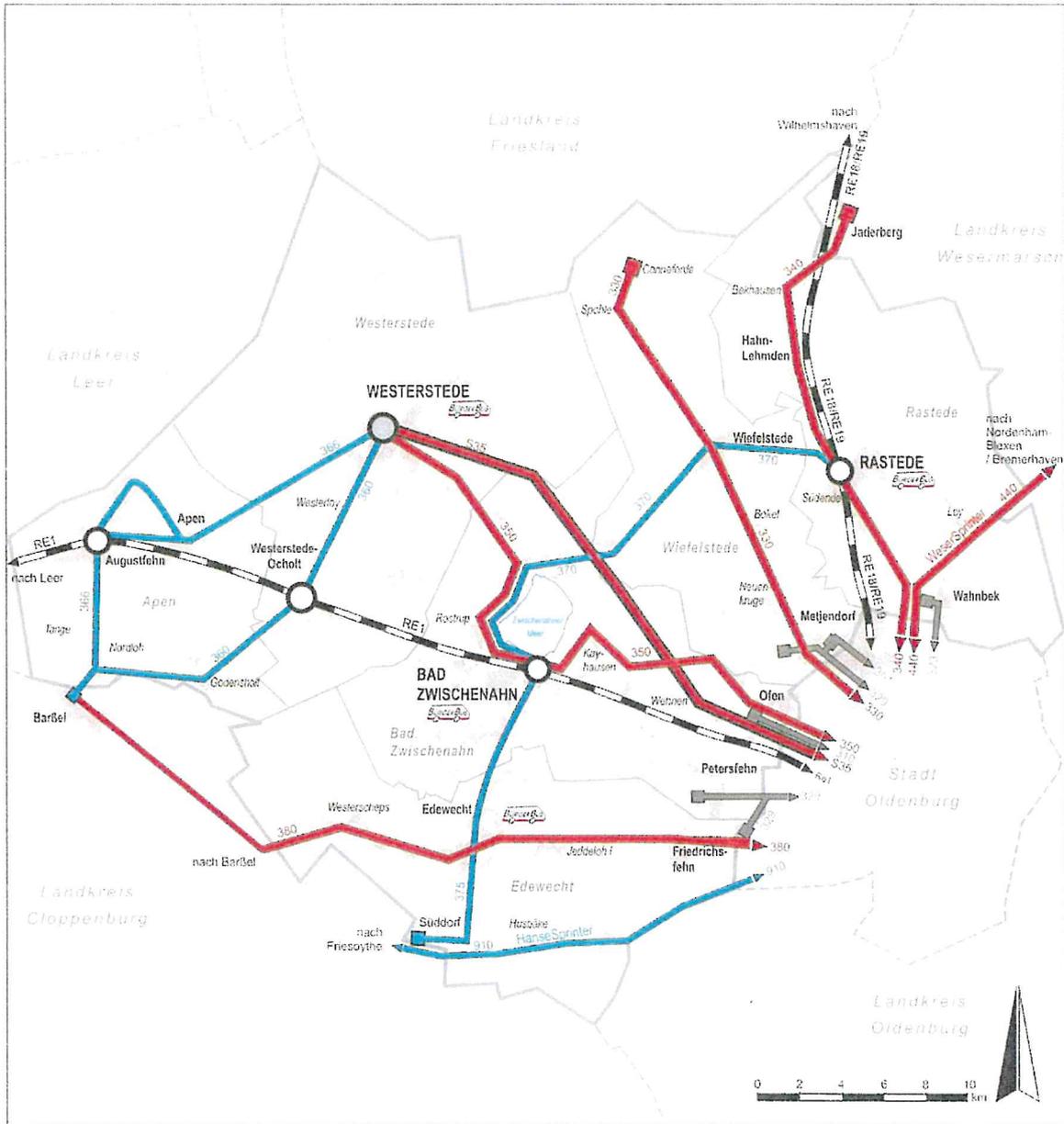
Das bestehende Netz der regionalen Nachtlinien im Landkreis Ammerland wird laufend überprüft und bei Bedarf angepasst.

Die zwei Nachtexpress-Linien der Stadt Oldenburg N37 und N38 bieten einen direkten Anschluss der Ortsteile Petersfehn (Gemeinde Bad Zwischenahn) und Ofenerfeld (Gemeinde Wiefelstede) an die Stadt Oldenburg. Das Angebot ist zu sichern und bedarfsgerecht zu ergänzen.

Im Landkreis Ammerland verkehren BürgerBusse in der Stadt Westerstede, und in den Gemeinden Rastede und Bad Zwischenahn. Der Bürgerbus Edeweicht ist im Februar 2017 in Betrieb gegangen. Weitere Informationen zu BürgerBussen finden sich im Kapitel C 2.4.

BürgerBus

Landkreis Ammerland
Zielnetz



- SPNV-Linie mit Bahnhof
- SPNV-Linie mit Bahnhof und Übergängen zu den Buslinien der Bedienungsebenen 1 und 2
- Verknüpfungspunkt von Buslinien der Bedienungsebenen 1 und 2
- Buslinie der Bedienungsebene 1
- Buslinie der Bedienungsebene 2
- Landesbedeutende Buslinie
- Stadtbuslinie

BürgerBus

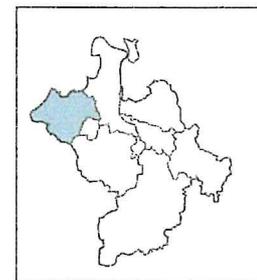
Verwaltungseinheiten

Rastede Stadt/Gemeinde

WESTERSTEDE Mittelzentrum

Edewecht Grundzentrum

Suddorf Ort



Karte C-1

(Stand: Juni 2017)

C 3.2.5 Linienbündel Landkreis Ammerland

Harmonisierungszeitpunkt/Laufzeit Linienbündel: 31.07.2024

Neuerteilung/Inkrafttreten Linienbündel: 01.08.2024

Linie	BE	Von	Nach	Genehmigt bis
330	1	Conneforde	Oldenburg	31.07.2024
340	1	Jaderberg	Oldenburg	31.07.2024
331	3	Conneforde	Wiefelstede	31.07.2024
332	3	Wiefelsteder Moor	Wiefelstede	31.07.2024
333	3	Borbeck	Wiefelstede	31.07.2024
334	3	Wemkendorf	Wiefelstede	31.07.2024
335	3	Borbeck	Metjendorf	31.07.2024
336	3	Bokel	Rastede	31.07.2024
337	3	Wiefelstede	Jaderberg	31.07.2024
338	3	Wiefelstede	Varel	31.07.2024
341	3	Rastede	Bekhausen	31.07.2024
342A	3	Rastede	Hankhausen	31.07.2024
342B	3	Rastede	Barghorn	31.07.2024
342C	3	Rastede	Hankhausen	31.07.2024
343	3	Rastede	Wiefelstede	31.07.2024
344	3	Rastede	Südbäke	31.07.2024
345 ¹²	3	Varel	Jaderberg	31.07.2024
347		BB: Rastede	Rastede	31.07.2024
349	3	Kleibrok/Rastede	Wiefelstede	31.07.2024
370	2	Rastede	Bad Zwischenahn	31.07.2024
N31	NV	Oldenburg	Tange	31.07.2024

*Linienbündel Ammerland
Ost*

Harmonisierungszeitpunkt/Laufzeit Linienbündel: 31.07.2025

Neuerteilung/Inkrafttreten Linienbündel: 01.08.2025

Linie	BE	Von	Nach	Genehmigt bis
535	1	Westerstede	Oldenburg	31.07.2025
350	1	Westerstede	Oldenburg	31.07.2025
360	2	Westerstede	Barßel	31.07.2025
366	2	Westerstede	Augustfehn	31.07.2025
351	3	Westerstede	Westerstede	31.07.2025
353	3	Halsbek	Westerstede	31.07.2025
355	3	Garnholterdamm	Westerstede	31.07.2025
356	3	Barßel	Rostrup	31.07.2025
357	3	Ocholt	Westerstede	31.07.2025
358	3	Westerstede	Westerstede	31.07.2025
359		BB: Westerstede	Westerstede	31.07.2025
361	3	Augustfehn	Apen	31.07.2025
362	3	Nordloh	Augustfehn	31.07.2025
363	3	Aperberg	Apen	31.07.2025
364	3	Vreschen-Bokel	Apen	31.07.2025
365	3	Ocholt	Apen	31.07.2025
367	3	Apen	Westerloy	31.07.2025
369	3	Westerstede	Aperberg	31.07.2025
371	3	Westerstede	Rostrup	31.07.2025
N32	NV	Oldenburg	Tange	31.07.2025

*Linienbündel Ammerland
West*

¹² Die Linie 345 hat keine verkehrliche Bedeutung für den Landkreis Ammerland, ein Antrag auf Entbindung von der Betriebspflicht ist gestellt.

Harmonisierungszeitpunkt/Laufzeit Linienbündel: 31.07.2026

Neuerteilung/Inkrafttreten Linienbündel: 01.08.2026

Linie	BE	Von	Nach	Genehmigt bis
380	1	Oldenburg	Barßel	31.07.2026
375	2	Süddorf	Bad Zwischenahn	31.07.2026
910	2	Friesoythe	Oldenburg	31.05.2019
372	3	Westerholzfelde	Ofen	31.07.2026
373	3	Ofen	Bad Zwischenahn	31.07.2026
374	3	Edewecht	Rostrup	31.07.2026
377	3	Bad Zwischenahn	Bad Zwischenahn	31.07.2026
379	3	Bad Zwischenahn	Oldenburg	31.07.2026
382	3	Edewecht	Friedrichsfehn	31.07.2026
384	3	Friedrichsfehn	Edewecht	31.07.2026
385	3	Wittenriede	Edewecht	31.07.2026
386	3	Hogenset	Osterscheps	31.07.2026
387	3	Wildenloh	Bad Zwischenahn	31.07.2026
388	3	Friedrichsfehn	Jeddeloh II	31.07.2026
393		BB Edewecht		31.07.2026
394		BB Bad Zwischenahn		31.07.2026
395	3	Bad Zwischenahn	Bad Zwischenahn	31.07.2026
396	3	Langebrügge	Bad Zwischenahn	31.07.2026
397	3	Bad Zwischenahn	Edewecht	31.07.2026
398	3	Bad Zwischenahn	Dänikhorst	31.07.2026
399	3	Bad Zwischenahn	Jaderberg	31.07.2026
N34	NV	Oldenburg	Tange	31.07.2026
N35	NV	Oldenburg	Friesoythe	31.07.2026

*Linienbündel Ammerland
Süd*

An der Haltestelle "Julius-Mosen-Platz" soll der Bahnsteig C verbreitert und bedarfsgerecht ausgebaut werden.

Der Zentrale Omnibusbahnhof (ZOB) soll im Rahmen einer Verbesserungsmaßnahme in Bezug auf Möblierung, Sauberkeit, Fahrgastinformation und soziale Sicherheit verbessert sowie durch Räumlichkeiten für das Betriebspersonal gestaltet bzw. ergänzt werden.

Die Situation an den Haltestellen im Landkreis Ammerland soll insgesamt verbessert werden. Dazu gehören u.a. der barrierefreie Ausbau und ein barrierefreier Zugang, sowie die Verbesserung der Verknüpfungsqualität.

Landkreis Ammerland

- Der Bahnhof Westerstede-Ocholt soll barrierefrei ausgebaut werden.
- Der Bahnhof in Augustfehn soll barrierefrei ausgebaut werden.
- Der ZOB in Westerstede soll barrierefrei ausgebaut werden.
- Der ZOB in Bad Zwischenahn soll barrierefrei ausgebaut werden.
- Die Schul-Haltestelle „Feldbreite“ in Rastede soll barrierefrei ausgebaut werden.
- Die Schul-Haltestellen „Schillerstraße“ und „Gymnasium“ und „Bad Zwischenahn“ sollen barrierefrei ausgebaut werden.
- Die Haltestelle „Schulzentrum“ in Wiefelstede soll barrierefrei ausgebaut werden.

Im Landkreis Diepholz sind die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Haltestellen geplant:

- Eine Park-and-ride-Anlage ist an der zukünftigen Straßenbahnlinie 8 in Erichshof vorzusehen.
- Der ZOB in der Gemeinde Brinkum-Stuhr soll barrierefrei umgebaut werden.

Im Landkreis Oldenburg soll die Situation an den Haltestellen insgesamt verbessert werden. Dazu gehören u.a. der barrierefreie Ausbau und ein barrierefreier Zugang, aber auch die Verbesserung der Verknüpfungsqualität.

- In Kirchhatten wird der Bau eines kleinen ZOBs geprüft.
- In Wardenburg soll ein ZOB eingerichtet werden.

Im Landkreis Verden soll die folgende Haltestelle ausgebaut werden:

- Der ZOB in Verden wird, entsprechend dem Qualitätskonzept für Haltestellen im straßengebundenen ÖPNV, barrierefrei umgebaut und qualitativ aufgewertet. Die Bedingungen, insbesondere Fahrgastinformation und Komfort, sind deutlich zu verbessern. Der Umbau beginnt in 2017 und wird in den Folgejahren abgeschlossen.

Die Situation an den Haltestellen im Landkreis Wesermarsch soll, entsprechend dem Qualitätskonzept, insgesamt verbessert werden. Dazu gehören auch der barrierefreie Ausbau und ein barrierefreier Zugang zur Haltestelle.

Landkreis Wesermarsch

Die Haltestelle Schulzentrum in Elsfleth wird barrierefrei umgebaut.

Die Situation an den Haltestellen im Landkreis Osterholz-Scharmbeck soll ebenfalls insgesamt, entsprechend dem Qualitätskonzept verbessert werden. Dazu gehören der barrierefreie Ausbau und die Zugänge zur Haltestelle.

Landkreis Osterholz-Scharmbeck

hier gab es einmal eine Planung.
Landkreis Diepholz
diese wurde aus Sicherheitsgründen von der Schallsitzung abgelehnt. Der bisherige vorh. Bestand mit den vorh. Absperrgittern
Landkreis Oldenburg
soll bestehen bleiben!
li

Die Informationen zur Barrierefreiheit sollen im Internet laufend ausgebaut werden. Zurzeit finden sich in der Auskunft Merkmale zu den Fahrzeugen und in den Stationssteckbriefen Informationen zu den Bahnstationen. Diese Informationen sollen für weitere Haltestellen, zum Beispiel über eine Verknüpfung zum Haltestellenkataster des ZVBN, erweitert werden. Ferner sollen die für die Barrierefreiheit relevanten Informationen in die Fahrplanauskunft integriert werden, so dass sämtliche Informationen zur Barrierefreiheit in einer Auskunft verfügbar sind. Informationen zur Barrierefreiheit und aktuelle Daten über den Betriebszustand der Aufzüge sollen künftig in die Auskunft integriert werden, um so dem Fahrgast eine Fahrplanauskunft mit Informationen zur Barrierefreiheit zu geben und im Falle von Störungen Alternativen aufzeigen zu können.

Information zur Barrierefreiheit

Auf den Internetseiten der Städte, Landkreise und Gemeinden sollen leicht auffindbare und gut verständliche Informationen zum ÖPNV-Angebot vor Ort gegeben werden. Neben einer grundsätzlichen Verknüpfung zur Internetpräsenz des VBN sollen linienbezogene Hinweise zu wichtigen Linien oder die Erreichbarkeit ausgewählter Ziele (wie Kreisverwaltungen, Krankenhäuser, Rathäuser usw.) dargestellt werden.

Kommunale Internetseiten

Die Fahrplanauskunft im Internet soll um Elemente wie Informationen über besondere Einrichtungen ("Points of Interest"), Vorverkaufsstellen etc. erweitert werden, um die Orientierung insbesondere auch für Ortsunkundige zu verbessern. Die Gestaltung berücksichtigt auch die Anforderungen von Menschen mit Sehbehinderungen und Blinden.

Details	Zwischenhalte	Preis	Karte	Textansicht
ab 23:17	Universität Bremen			
	↳ Fußweg ca. 7 Min. (Entfernung ca. 0,5 km)			
ab 23:24 +0'	Bremen Universität/Zentralbereich			
	↳ Tram 6 Richtung Flughafen Niederflurfahrzeug. Linie der Bremer Straßenbahn AG (BSAG), Info: 0421 58 58 59 auf dieser Linie gelten die VBN-Kundengarantien			
an 23:37 +0'	Bremen Hauptbahnhof			Bussteig F
	↳ Fußweg ca. 7 Min.			
ab 23:52 +2'	Bremen Hof			Gleis 3
	↳ ICE 1032 Richtung Oldenburg/Ostern			
an 00:02 +2'	Delmenhorst			Gleis 3
	↳ Fußweg ca. 10 Min. (Entfernung ca. 1,0 km)			
an 00:20	GratiTherme Delmenhorst			

Dauer: 1:00 Verbindung besteht nicht täglich 25. Jun 22 - 30. Jul

Weitere Informationen [Druckansicht](#)

Abb. C-1: Betreiberübergreifende Echtzeitinformation (Quelle: VBN)

An wichtigen Verknüpfungspunkten in der Region werden die Echtzeitdaten auch über dynamische Fahrgastinformationsanzeiger an die Fahrgäste weitergegeben. Der Ausbau mit DFI ist in der Region weitgehend abgeschlossen. Es wird geprüft, ob die Ausstattung weiterer Standorte über kostengünstigere Lösungen wie batteriebetriebene Anzeiger möglich ist.

Dynamische Fahrgastinformation