

• GESPRÄCHS - / BAUSTELLENPROTOKOLL •

Projekt: **L 824 Knotenpunkte Ortsdurchfahrt Metjendorf**

Thema: **Vorstellung des aktuellen Planungsstandes**

Az.: **18-24**

Ort: **FFW Metjendorf**

Datum: **10.10.2019, 09:00 Uhr**

Teilnehmer: Hr. Pieper, Hr. Herzog, Hr. Schröder (Gemeinde Wiefelstede), Hr. Atzler und Hr. Bosch (VWG), Hr. Stegemann (Polizei), Fr. Meiners, Hr. Sühling (LK WST), Fr. Baehr, Fr. Thom, Hr. Möhlmann, Hr. Vogelsang, Hr. Rolfs (NLStBV), Hr. Schmidt (SM WST), Hr. O. Prante (Ing.-Büro Prante)

1. Allgemein:

Die folgenden Knotenpunkte (KP) sollen im Zuge der OD Metjendorf zurückgebaut und an den OD-Charakter angepasst werden. Als grundlegende Randbedingung ist vorgesehen die Nutzungspflicht der Radwege zu erhalten, aber die Gegenläufigkeit aufzuheben. Durch die Aufhebung der Gegenläufigkeit sind zusätzliche (gesicherte) Querungsstellen für Radfahrer notwendig.

Zwischenzeitlich wurden Verkehrszählungen und Berechnungen der Leistungsfähigkeiten der KP 1 und 2 durchgeführt.

(Achtung: Reihenfolge geändert, Anpassung an Zählung!)

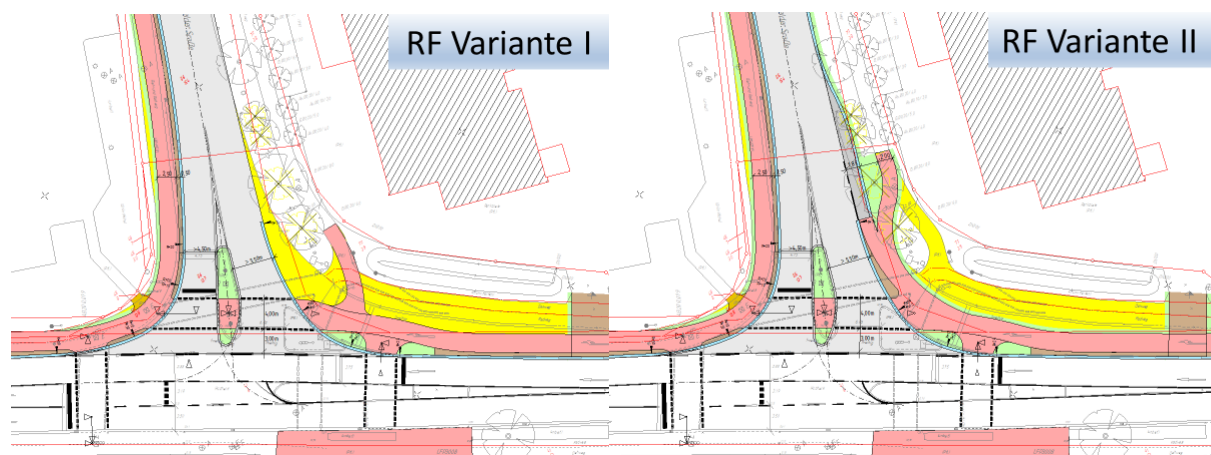
Knotenpunkt 1: L 824/Schwarzer Weg

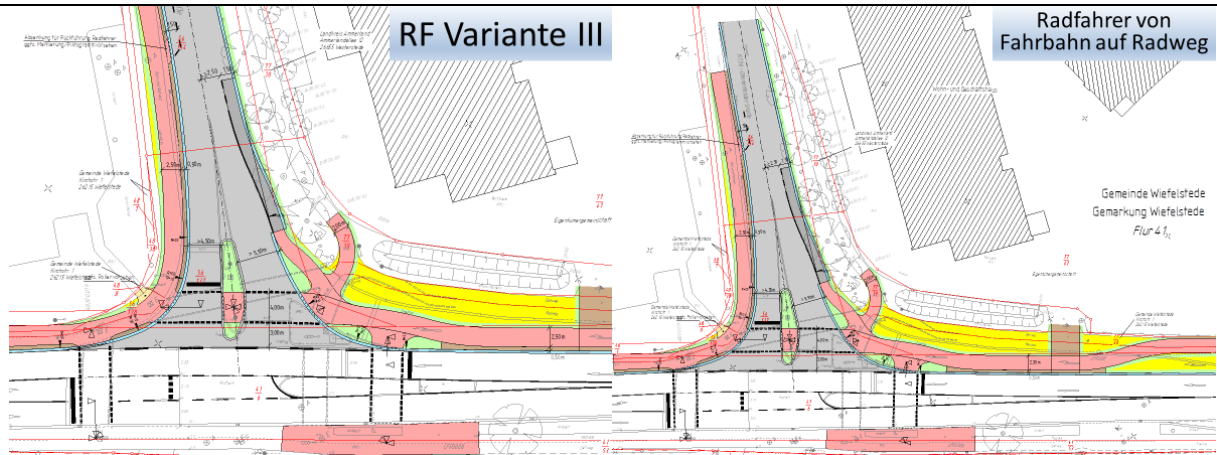
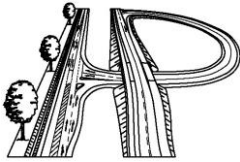
Knotenpunkt 2: L 824/K 136 (Ofenerfelder Straße)

Knotenpunkt 3: L 824/K 346 (Alter Postweg)

2. Radfahrerführung:

Bei den Knotenpunkten 1 und 2 ist beim Wechsel von der übergeordneten Straße zur untergeordneten Straße ebenfalls ein Wechsel von der Nutzungspflicht des Radweges zur fehlenden Nutzungspflicht gegeben. Radfahrer können somit wählen, ob sie auf der Straße fahren wollen. Für den Übergang wurden drei Varianten vorgestellt (I: keine Führung, II: parallele Führung der Radfahrer auf die Fahrbahn mit schleifenden Übergang, III: „Radwegschleuse“, bei der Radfahrer gesichert in den Verkehr auf der Fahrbahn integriert wird).





Variante III wird präferiert.

Weiterhin soll die Führung der Radfahrer von dem Ast der untergeordneten Fahrbahn auf den Radweg der übergeordneten Straße durch Markierungen und/oder Piktogramme verdeutlicht werden.

Der Landkreis Ammerland prüft die vorgeschlagenen Radwegführungen, Markierungen/ Piktogramme und entscheidet kurzfristig über die weitere Vorgehensweise. Es wird angestrebt eine generell gültige Lösung zu finden, um einheitliche Regelungen im Bereich des Landkreises zu schaffen.

3. Knotenpunkt 1:

Im Zuge des KP 1 ist die Herstellung einer Vollsignalisierung mit entsprechenden Furten geplant. Nach Überprüfung der Leistungsfähigkeit des KP ergab sich, dass auf den Linksabbiegestreifen verzichtet werden kann.

Der Radweg wird an die Straße verlegt, Dreiecksinsel und Rechtsabbiegekeil werden zurückgebaut. **Die Gestaltung einer „Radwegschleuse“ wird von Seiten des Landkreises geprüft.** Auf der Südseite werden Aufstellbereiche geschaffen. **Die VWG prüft die Eigentumsverhältnisse auf der Südseite.**

Die Haltestellen werden als Fahrbahnrandhaltestelle jeweils hinter dem KP hergestellt.

Auf Wunsch und zu Lasten der Gemeinde Wiefelstede werden noch Flächen für Fahrgastunterstände und Fahrradabstellbügeln vorgesehen (**IBP**).

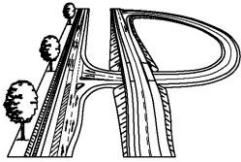
4. Knotenpunkt 2:

Der Radweg wird an die Straße verlegt, Dreiecksinsel und Rechtsabbiegekeil werden zurückgebaut. **Die Gestaltung einer „Radwegschleuse“ wird von Seiten des Landkreises geprüft.**

5. Knotenpunkt 3:

Dreiecksinsel und Rechtsabbiegekeil werden zurückgebaut. Am KP 3 soll beim Rückbau des KP auf der Nordseite eine zusätzliche Querungshilfe (3,00 m x 4,00 m) geschaffen werden, um den Anschluss nach Norden und zu der Siedlung auf der Nordwestseite zu schaffen. Der östliche Radweg soll hierzu verlängert werden. Es ist Grunderwerb notwendig. **Die NLStBV und die Gemeinde Wiefelstede werden kurzfristig einen Termin mit dem Eigentümer anberaumen, um die Bereitschaft bezgl. des Grundstücksverkaufs zu prüfen.**

Der Landkreis Ammerland prüft, ob die Nutzungspflicht der Nebenanlage an der K 346 auch zukünftig erhalten bleiben soll.



6. Zusätzliche Querungsstelle/LSA:

Die Fußgänger-LSA im Zuge der OD Metjendorf muss erneuert werden. In diesem Zuge soll der Standort geprüft werden. **Der Landkreis Ammerland legt in Absprache mit der Gemeinde die Lage der Querungsstelle fest.**

Die VWG wünscht für KP 1, KP 2 und die Fußgängerampel eine Verkehrsbeeinflussung durch Busse zu ihren Lasten.

Verteiler per E-Mail:
Siehe Teilnehmer

Rastede, den 10.10.2019

Anlagen:

Lageplan Knotenpunkt 1: L 824/Schwarzer Weg

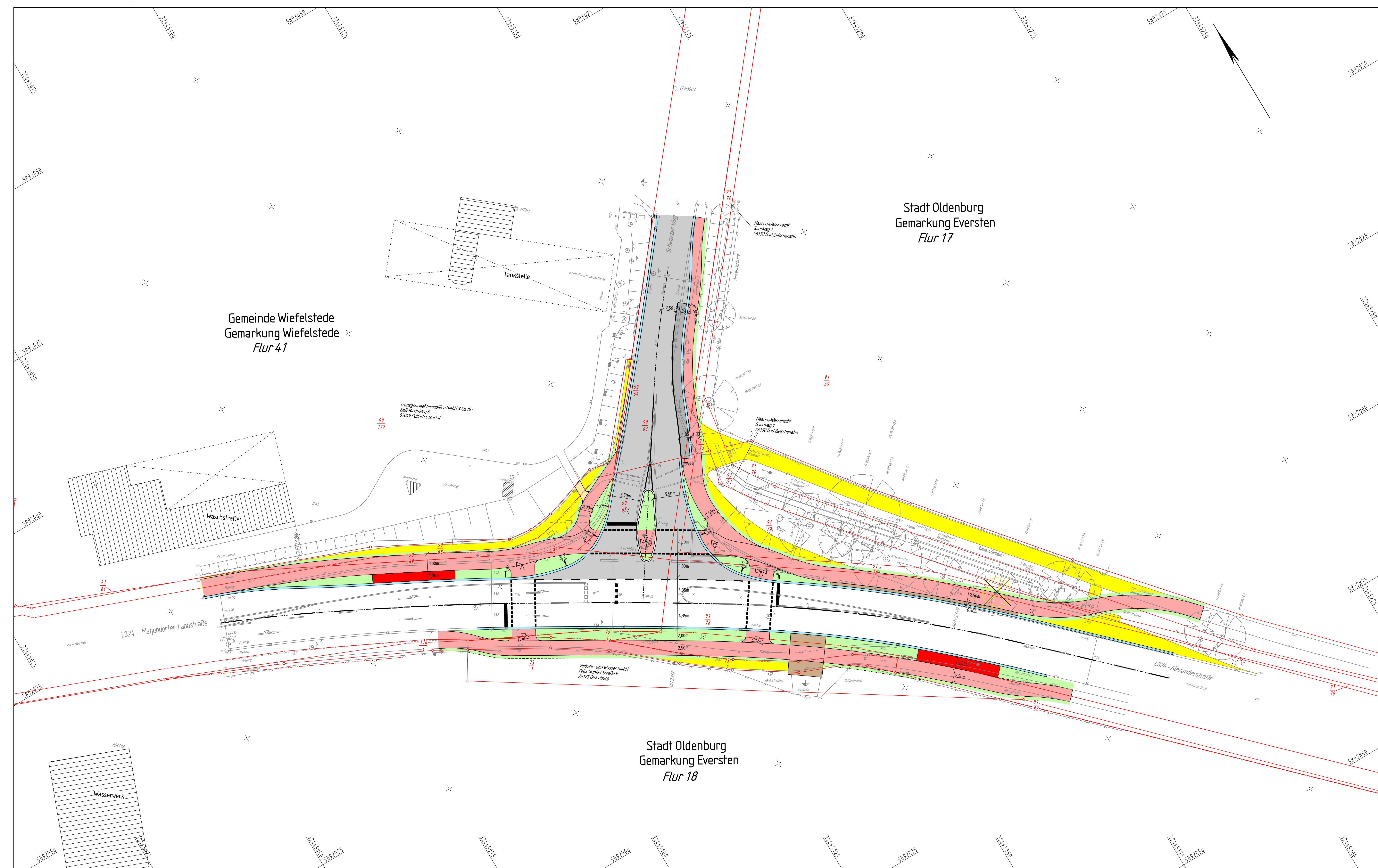
Knotenpunkt 2: L 824/K 136 (Ofenerfelder Straße)

Knotenpunkt 3: L 824/K 346 (Alter Postweg)

Verkehrszählungen

Verkehrsuntersuchung L824 Metjendorf – Leistungsfähigkeit der LSA KP 1 und KP 2

Teilnehmerliste



Zeichenerklärung Planung:

- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifen
 - Barkett
 - Straßennebenfläche
 - Radweg
 - Barkett mit Zufahrt
 - Dammboschung
 - Entwässerungsgraben
 - Rasenmulde
 - Baumfällung
 - Durchlaß mit Böschungsstück und Angabe d. Nennweite
 - RWK mit Schächten, Ablauf und Angabe d. Nennweite
- H = 0,000 m
km = 300-522,850
h 15 = 171,500
T = 6,857
I = 0,002
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrichtungshalbmesser, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt, Tangentiallänge, Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Zeichenerklärung Bestand:

- Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Nutzungsgrenze
 - Mauer
 - Hecke
 - Zaun
 - Stahlgittermast
 - Betonmast
 - Holzast
 - Laterne
 - Schacht
 - Durchlaß
 - Schieber
 - Straßenablauf
 - Oberflurhydrant
 - Unterflurhydrant
 - Schallkasten
 - Schild allgemein
 - Kilometerstein
 - Laub-/Nadelbaum
 - Zufahrt/Zugang, befestigt
 - Zufahrt/Zugang, unbefestigt
 - Laubbaum mit Stamm-/Kronendurchmesser und Art
 - Nadelbaum mit Stamm-/Kronendurchmesser und Art
- | Unterirdische Ver- u. Entsorgungsteilungen | Lage der endbestanden Liefernicht vollständig, Entsorgung in schriftl. der Lage sind unverändert. |
|--|---|
| Elektronleitung | Trinkwasserleitung |
| Gastleitung | Fernmeldeleitung |
| Schmutzwasserdruckrohrleitung | Regenwasserleitung |

Koordinatenreferenzsystem

Lage: ETRS89_UTM32
Höhe: DE_DHHN92_NH

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2018 LBNL

WICHTIGER HINWEIS!

Die Darstellung der Grundstücksgrößen beruht auf Daten des Katasteramtes mit einem niedrigen Genauigkeitsniveau.

1 2 3

Stand: 08.10.2019

Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO HORST PRANTE
Dipl.-Ing.

Am Strahlenberg 10 · 48160 Bielefeld
Postfach 1220 · 48170 Raste
Telefon 0 44 02 - 9 10 76-0
Telefax 0 44 02 - 9 10 76-9
E-Mail: h.prante@prante.de

Projekt-Nr.: 18-24
bearbeitet: Pr
gezeichnet: Scha
geprüft:

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.: 744729
nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: L 824 Stat. AB10 2,82 bis Stat. AB20 3,01

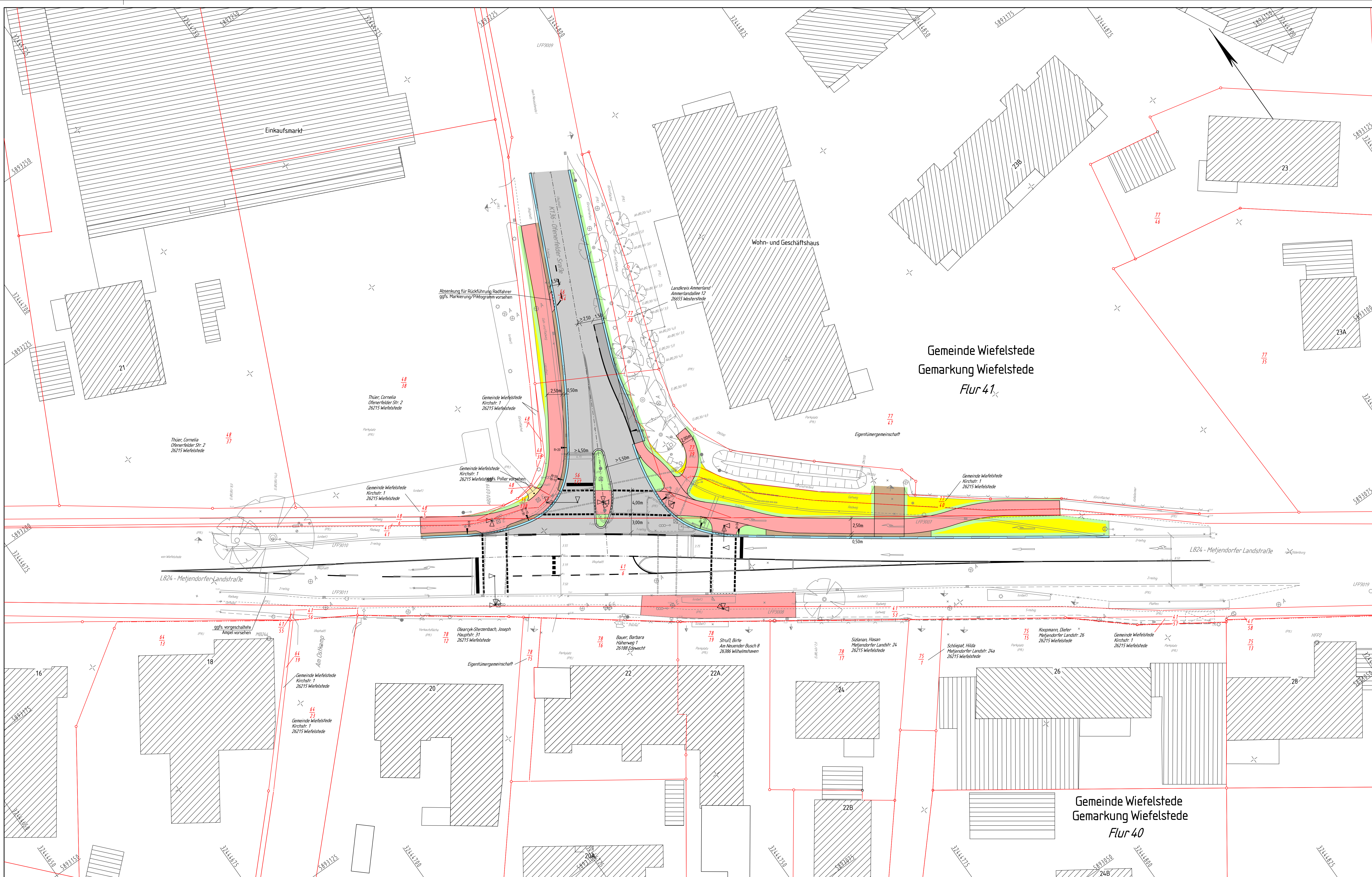
Unterlage/Blatt Nr.: 5/1
Lageplan
Maßstab: 1:250

PROJ.-Nr.: 744729

L 824 / Schwarzer Weg
Umlegung des Radweges an der L 824 (Metjendorfer Straße / Schwarzer Weg)

aufgestellt:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
im Auftrag:
Oldenburg, den xx.xx.2019

Grundplan Grundriß	Blatt: 1	NLSBV GB Oldenburg
fernmetrische / photogrammetrische Aufnahme vom: April 2017 verm.-techn. / bautechn. Feldvergleich vom: Mai 2017		Unterzeichnet / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 1	NLSBV GB Oldenburg
Maßnahme: L 824 Maßstab: 1:250	Stand vom: April 2017 Grundlage: ALKIS	Unterzeichnet / Datum



Zeichenerklärung Planung:

	Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifen
	Straßennebenfläche
	Radweg
	Barkett mit Zufahrt
	Dammboschung
	Entwässerungsgraben
	Rasenmulde
	Baumfällung
	Durchlaß mit Böschungsstück und Angabe d. Nennweite
	RWK mit Schächten, Ablauf und Angabe d. Nennweite

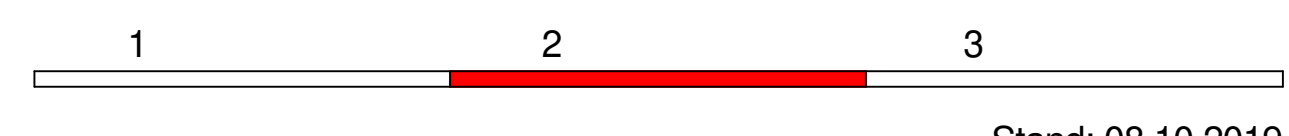
Zeichenerklärung Bestand:

	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Nutzungsgrenze
	Mauer
	Hecke
	Zaun
	Stahllichtermast
	Stahlrohrmast
	Betonmast
	Holzmast
	Laterne
	Schacht
	Durchlaß
	Schieber
	Straßenablaß
	Oberflurhydrant
	Unterflurhydrant
	Schallkasten
	Schild allgemein
	Kilometerstein
	Laub-/Nadelbaum
	Zufahrt/Zugang, befestigt
	Zufahrt/Zugang, unbefestigt
	Laubbaum mit Stamm-/Kronendurchmesser und Art
	Nadelbaum mit Stamm-/Kronendurchmesser und Art

Koordinatenreferenzsystem
Lage: ETRS89_UTM32
Höhe: DE_DHHW92_NH

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2018 LGLN

WICHTIGER HINWEIS!
Die Darstellung der Grundstücksgrenzen beruht auf Daten der Liegenschaftskataster mit einem niedrigen Genauigkeitsniveau.



Stand: 08.10.2019

Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURBÜRO HORST PRANTE** Dipl.-Ing.

Projekt-Nr.: 18-24
bearbeitet: Pr
gezeichnet: Scha
geprüft:

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.: 744729
nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: L 824 Stat. AB20 0,76 bis Stat. AB30 0,08
K 136 Stat. AB bis Stat. AB

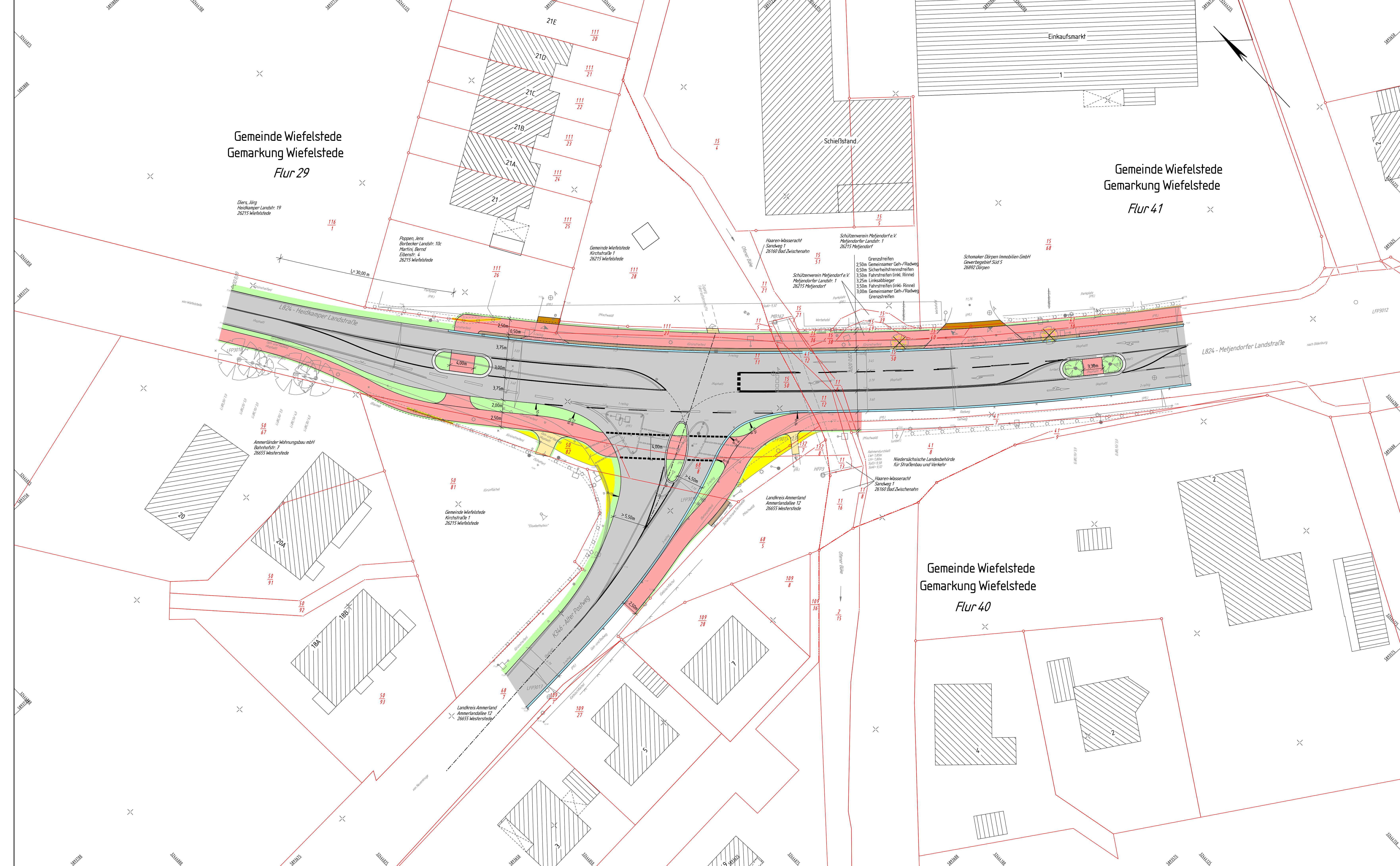
PROJIS-Nr.: 744729

L 824 / K 136
Umgang des Radweges
an der L 824
(Metjendorfer Straße / Ofenerfelder Straße)

aufgestellt:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
im Auftrag:
Oldenburg, den xx.xx.2019

Unterlage/Blatt Nr.: 5/2
Lageplan
Maßstab: 1:250

Grundplan Grundriß	Blatt: 2	NLSBV GB Oldenburg
technische / photogram. Aufnahme vom: April 2017 verm.techn. / bautechn. Feldvergleich vom: Mai 2017		Unterzeichnet / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 2	NLSBV GB Oldenburg
Maßnahme: L824 Maßstab: 1:250		Unterzeichnet / Datum



Zeichenerklärung Planung:

	Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifen
	Straßennebenfläche
	Radweg
	Barkett mit Zufahrt
	Dammböschung
	Entwässerungsgraben
	Rasenmulde
	Baumfällung
	Durchlaß mit Böschungsstück und Angabe d. Nennweite
	RWK mit Schächten, Ablauf und Angabe d. Nennweite

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von:
Ausrichtungshöhepunkt, Bau km, Höhe Tangentialpunkt, Tangentialabstand, Schöne
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Zeichenerklärung Bestand:

	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Nutzungsgrenze
	Mauer
	Hecke
	Zaun
	Stahlpfostenmast
	Betonmast
	Holzpost
	Laternen
	Schacht
	Durchlaß
	Schieber
	Straßenablauf
	Oberflurhydrant
	Unterflurhydrant
	Schallkasten
	Schild allgemein
	Kilometerstein
	Laub-/Nadelbaum
	Zufahrt/Zugang, befestigt
	Zufahrt/Zugang, unbefestigt
	Laubbaum mit Stamm-/Kronendurchmesser und Art
	Nadelbaum mit Stamm-/Kronendurchmesser und Art

	Unterirdische Ver- u. Entsorgungslinien
	Elektr.-leitung
	Gasleitung
	Schmutzwasser- druckrohrleitung
	Regenwasser- leitung
	Drainage
	Feldmarkierung

Koordinatenreferenzsystem
Lage: ETRS89_UTM32
Höhe: DE_BHNW92_NH

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2018 LGLN

WICHTIGER HINWEIS!
Die Darstellung der Grundstücksgrenzen beruht auf Daten des Liegenschaftskatasters mit einem niedrigen Genauigkeitsniveau.

1 2 3

Stand: 08.10.2019

Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO HORST PRANTE Dipl.-Ing.

AN STRAßENBAU 100 - 48160 BADESTADT
POSTFACH 1220 - 48170 RADEBE

TELEFON 0 44 02 - 9 16 75-0
TELEFAX 0 44 02 - 9 16 75-0
E-MAIL HALBING-PRANTE-DE

Projekt-Nr.: 18-24
bearbeitet: Pr
gezeichnet: Scha
geprüft:

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.: 744729
nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: L 824 Stat. AB10 3,20 bis Stat. AB20 0,07
K 345 Stat. AB bis Stat. AB

PROJIS-Nr.: 744729

Unterlage/Blatt Nr.: 5/3

Lageplan

Maßstab: 1:250

L 824 / K 346
Umlegung des Radweges an der L 824 (Metjendorfer Straße / Alter Postweg)

aufgestellt:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
im Auftrag:
Oldenburg, den xx.xx.2019

Grundplan Grundriß Blatt: 3

topographische / photogrammetrische Aufnahme vom: April 2017
verm.-techn. / bautechn. Feldvergleich vom: Mai 2017

Grundplan Kataster Blatt: 3

Maßnahme: L 824
Maßstab: 1:250

Stand vom: April 2017
Grundlage: ALKIS

NLSBV GB Oldenburg
NLSBV GB Oldenburg
Unterzeichnet / Datum

NLStBV, Geschäftsbereich Oldenburg

Verkehrserhebungen in Metjendorf

Auftraggeber: NLStBV, Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

Auftragnehmer:  Ingenieurbüro
Roelcke & Schwerdhelm

Bürgermeister-Osterloh-Straße 74a
26316 Varel
Tel.: 0172 / 233 507 1
roelcke@i-rs.de

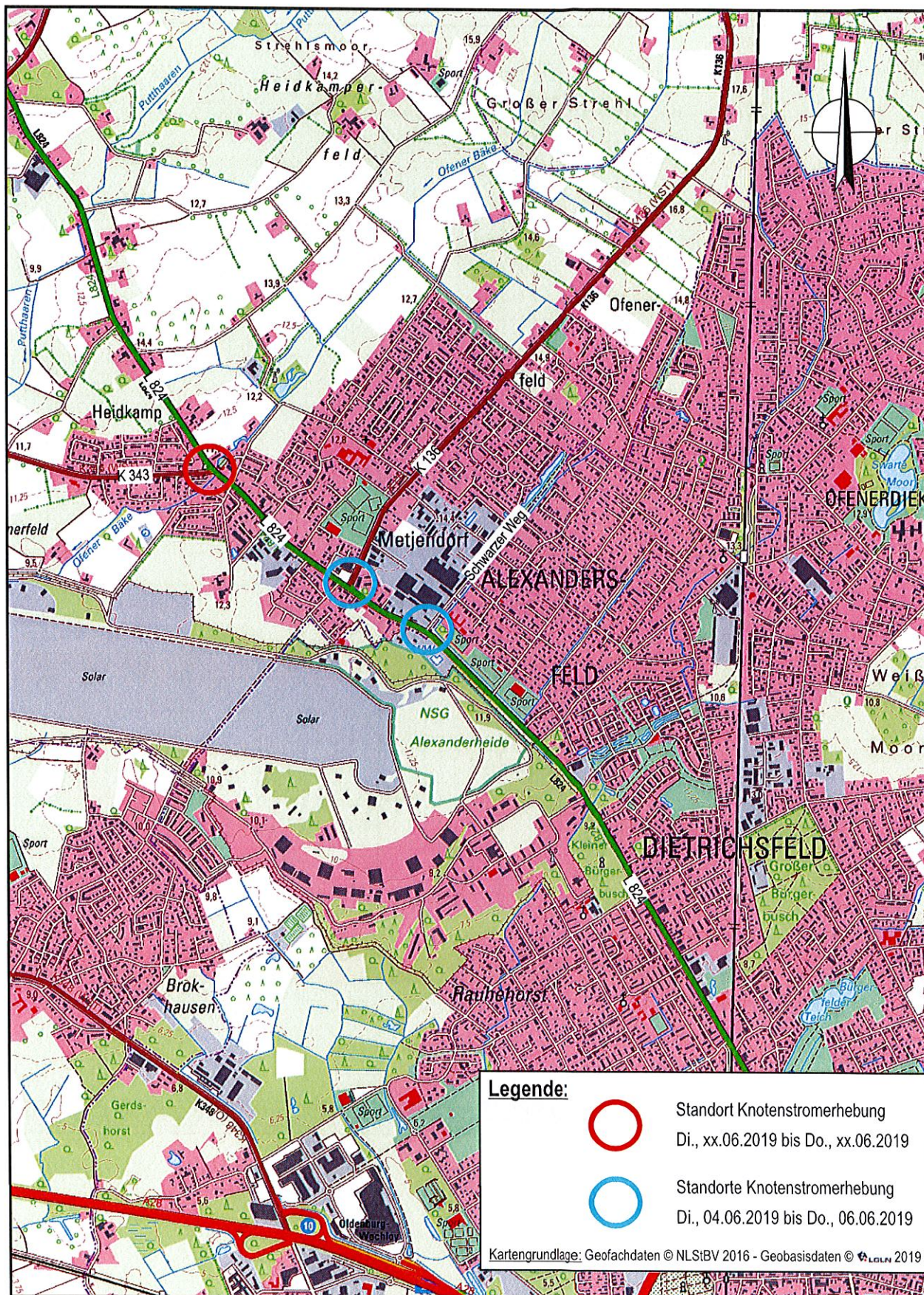
Projektbearbeitung: B. Eng. Fabian Roelcke

Projektnummer: 0027

Aufgestellt im: Juni 2019

Anlagenverzeichnis

Anlage 1.1	Übersichtskarte	M. 1:	25.000
Anlage 2.1.1	Knotenstromzählung Knoten 1, Dienstag, 04.06.2019 (Tabelle)		
Anlage 2.1.2	Knotenstromzählung Knoten 1, Dienstag, 04.06.2019 (Diagramm)		
Anlage 2.2.1	Knotenstromzählung Knoten 1, Mittwoch, 05.06.2019 (Tabelle)		
Anlage 2.2.2	Knotenstromzählung Knoten 1, Mittwoch, 05.06.2019 (Diagramm)		
Anlage 2.3.1	Knotenstromzählung Knoten 1, Donnerstag, 06.06.2019 (Tabelle)		
Anlage 2.3.2	Knotenstromzählung Knoten 1, Donnerstag, 06.06.2019 (Diagramm)		
Anlage 3.1.1	Knotenstromzählung Knoten 2, Dienstag, 04.06.2019 (Tabelle)		
Anlage 3.1.2	Knotenstromzählung Knoten 2, Dienstag, 04.06.2019 (Diagramm)		
Anlage 3.2.1	Knotenstromzählung Knoten 2, Mittwoch, 05.06.2019 (Tabelle)		
Anlage 3.2.2	Knotenstromzählung Knoten 2, Mittwoch, 05.06.2019 (Diagramm)		
Anlage 3.3.1	Knotenstromzählung Knoten 2, Donnerstag, 06.06.2019 (Tabelle)		
Anlage 3.3.2	Knotenstromzählung Knoten 2, Donnerstag, 06.06.2019 (Diagramm)		



IIRS.

NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metjendorf

Übersichtskarte
- M. 1: 25.000 -

Projektnr.: 0027

Datum: 20.06.2019

Anlage: 1

Knoten: L 824 / Schwarzer Weg
Wetter: heiter

ILRS

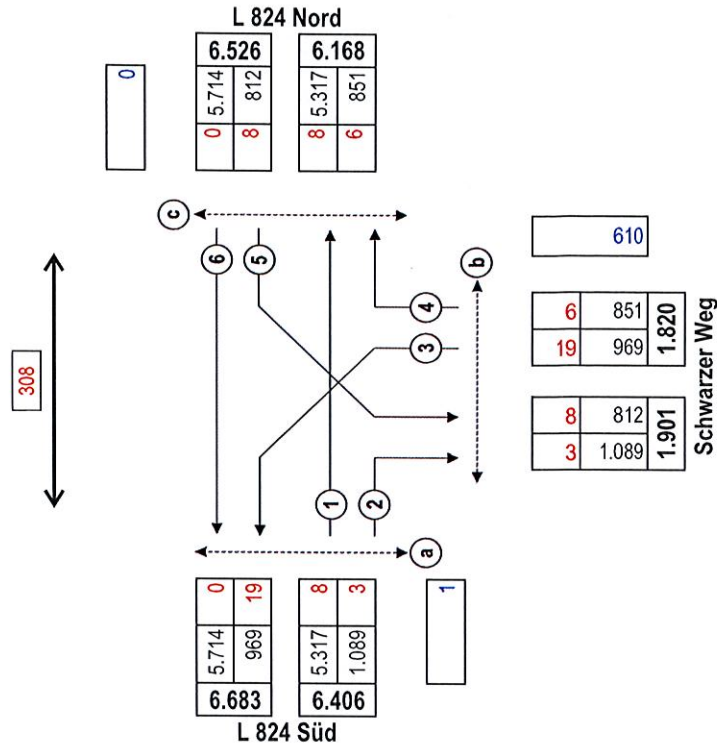
Knotenstromzahlung L 824 / Schwarzer Weg
am Di., 04.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr

Anlage: 2.1.1

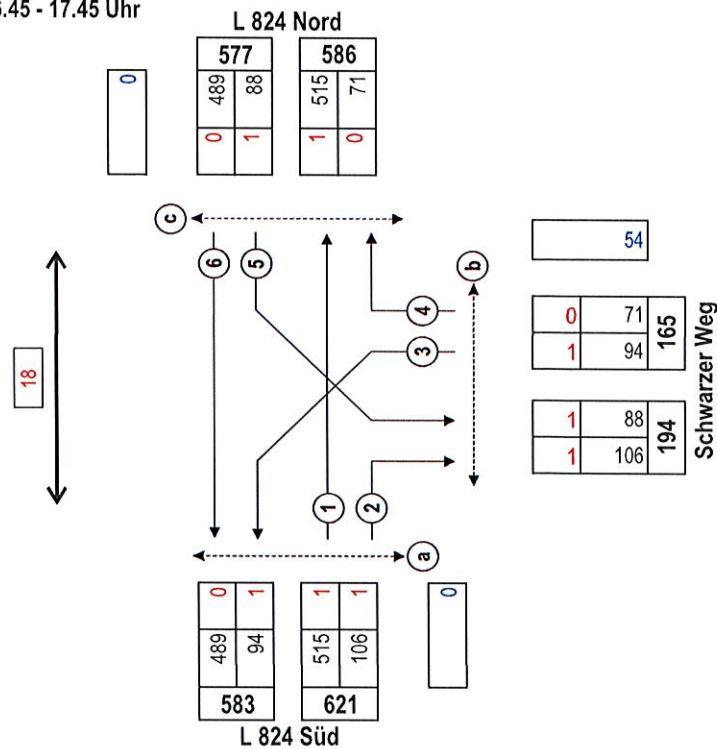
NLSIBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metendorf

Zeit	L 824 Süd										Schwarzer Weg										L 824 Nord																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Zählstelle:					Zählstelle:					Zählstelle:					Zählstelle:					Zählstelle:					Zählstelle:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	2	Qa	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	3	Qb	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	4	Qc	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	5	Qd	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	6	Qe	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	7	Qf	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	8	Qg	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	9	Qh	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	10	Qi	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	11	Qj	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	12	Qk	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	13	Ql	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	14	Qm	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	15	Qn	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	16	Qo	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	17	Qp	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	18	Qq	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	19	Qr	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	20	Qs	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	21	Qt	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	22	Qu	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	23	Qv	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	24	Qw	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	25	Qx	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	26	Qy	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	27	Qz	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	28	Qaa	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	29	Qab	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	30	Qac	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	31	Qad	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	32	Qae	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	33	Qaf	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	34	Qag	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	35	Qah	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	36	Qai	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	37	Qaj	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	38	Qak	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	39	Qal	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	40	Qam	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	41	Qan	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	42	Qao	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	43	Qap	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	44	Qaq	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	45	Qar	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	46	Qas	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	47	Qat	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	48	Qau	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	49	Qav	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	50	Qaw	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	51	Qax	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	52	Qay	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	53	Qaz	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	54	Qba	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	55	Qbb	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	56	Qbc	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	57	Qbd	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	58	Qbe	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	59	Qbf	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	60	Qbg	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	61	Qbh	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	62	Qbi	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	63	Qbj	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	64	Qbk	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	65	Qbl	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	66	Qbm	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	67	Qbn	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	68	Qbo	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	69	Qbp	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	70	Qbq	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	71	Qbr	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	72	Qbs	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	73	Qbt	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	74	Qbu	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	75	Qbv	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	76	Qbw	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	77	Qbx	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	78	Qby	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	79	Qbz	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	80	Qca	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	81	Qcb	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	82	Qcc	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	83	Qcd	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	84	Qce	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	85	Qcf	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	86	Qcg	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	87	Qch	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	88	Qci	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	89	Qcj	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	90	Qck	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	91	Qcl	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	92	Qcm	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	93	Qcn	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	94	Qco	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	95	Qcp	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	96	Qcq	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	97	Qcr	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	98	Qcs	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	99	Qct	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	100	Qcu	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	101	Qcv	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	102	Qcw	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	103	Qcx	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	104	Qcy	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	105	Qcz	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	106	Qda	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	107	Qdb	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	108	Qdc	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	109	Qdd	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	110	Qde	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	111	Qdf	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	112	Qdg	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	113	Qdh	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	114	Qdi	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	115	Qdj	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	116	Qdk	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	117	Qdl	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	118	Qdm	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	119	Qdn	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	120	Qdo	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	121	Qdp	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	122	Qdq	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	123	Qdr	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	124	Qds	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	125	Qdt	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	126	Qdu	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	127	Qdv	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	128	Qdw	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	129	Qdx	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	130	Qdy	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	131	Qdz	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	132	Qea	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	133	Qeb	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	134	Qec	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	135	Qed	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	136	Qee	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	137	Qef	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	138	Qeg	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	139	Qeh	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	140	Qei	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	141	Qej	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	142	Qek	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	143	Qel	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	144	Qem	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	145	Qen	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	146	Qeo	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	147	Qep	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	148	Qeq	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	149	Qer	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	150	Qes	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	151	Qet	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	152	Qeu	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	153	Qev	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	154	Qew	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	155	Qex	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	156	Qey	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	157	Qez	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	158	Qfa	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	159	Qfb	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	160	Qfc	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	161	Qfd	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	162	Qfe	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	163	Qff	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	164	Qfg	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	165	Qfh	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	166	Qfi	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	167	Qfj	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	168	Qfk	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	169	Qfl	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	170	Qfm	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	171	Qfn	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	172	Qfo	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	173	Qfp	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	174	Qfq	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	175	Qfr	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	176	Qfs	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	177	Qft	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	178	Qfu	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	179	Qfv	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	180	Qfw	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	181	Qfx	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	182	Qfy	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	183	Qfz	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	184	Qga	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	185	Qgb	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	186	Qgc	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	187	Qgd	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	188	Qge	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	189	Qgf	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	190	Qgh	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	191	Qgi	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	192	Qgj	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	193	Qgk	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	194	Qgl	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	195	Qgm	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	196	Qgn	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LF	Bus	So	197

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.45 - 17.45 Uhr



- ① Zählstelle
- 157 Kfz
- 5 Rad
- 54 Querungen (Fuß und Rad)



NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metjendorf

Knotenstromzählung L 824 / Schwarzer Weg
 am Di., 04.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr

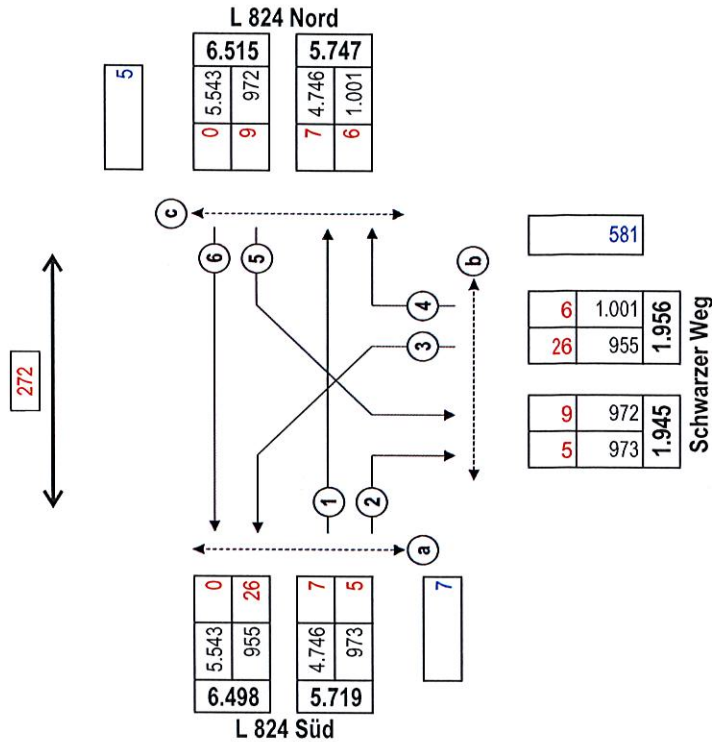
Projektnr.: 0027
 Datum: 20.06.2019
 Anlage: 2.1.2

Knoten: L 824 / Schwarzer Weg
Wetter: heiter

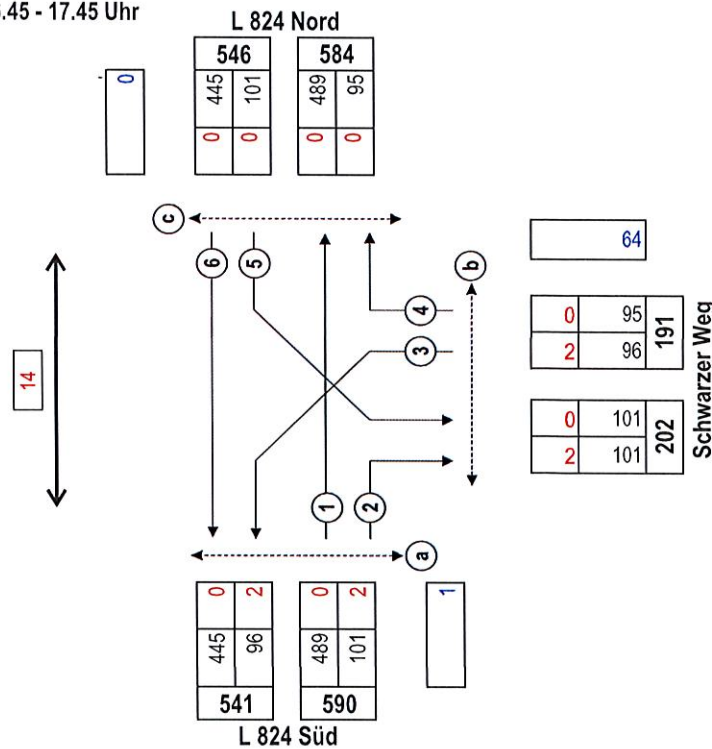
[illegible]

Q - Querung	Pkw - Pkw, Wohnmobil	Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn	Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)	Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
Krad - Kraftrad, Motorrad	Lkw - Lkw (ohne Anhänger)	So - Sonstiges Fahrzeug

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.45 - 17.45 Uhr



- ① Zählstelle
- 157 Kfz
- 5 Rad
- 54 Querungen (Fuß und Rad)

IRS.

NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metjendorf

Knotenstromzählung L 824 / Schwarzer Weg
am Mi., 05.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 0027

Datum: 20.06.2019

Anlage: 2.2.2

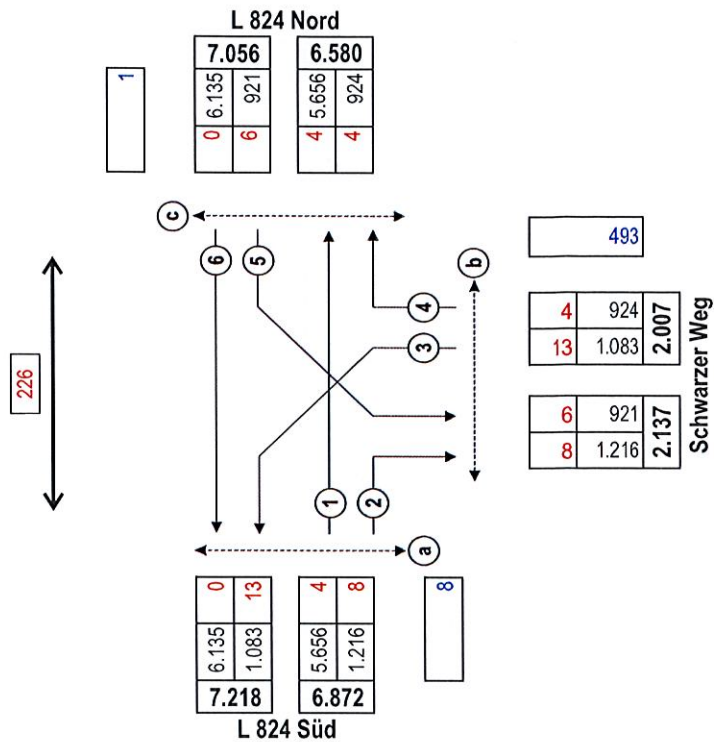
Knoten: L 824 / Schwarzer Weg
Wetter: heiter

[illegible]

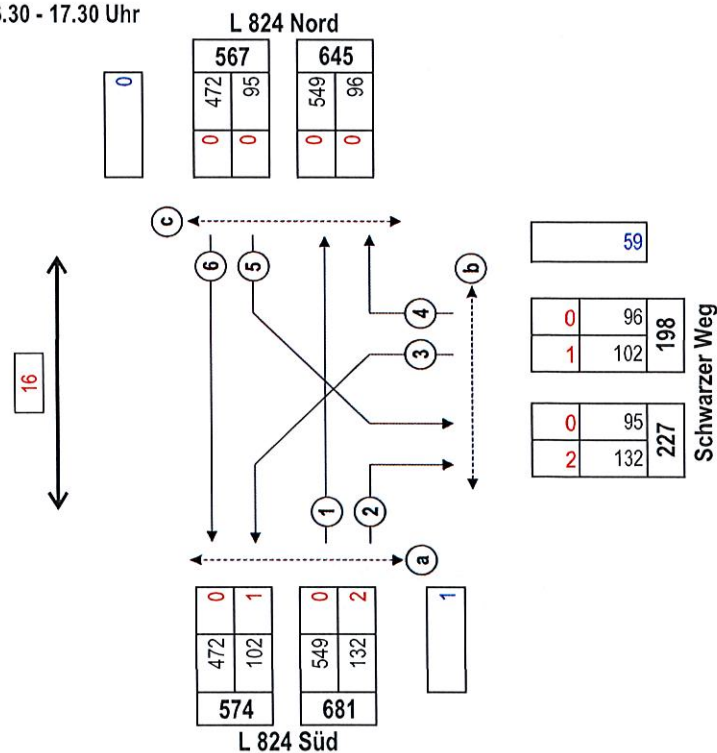
NLSIB, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Meßendorf

Q - Querung	Pkw - Pkw, Wohnmobil	Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn	Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)	Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
Krad - Kraftrad, Motorrad	Lkw - Lkw (ohne Anhänger)	So - Sonstiges Fahrzeug

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.30 - 17.30 Uhr



- ① Zählstelle
- 157 Kfz
- 5 Rad
- 54 Querungen (Fuß und Rad)

IRS.

**NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metjendorf**

**Knotenstromzählung L 824 / Schwarzer Weg
am Do., 06.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr**

Projektnr.: 0027

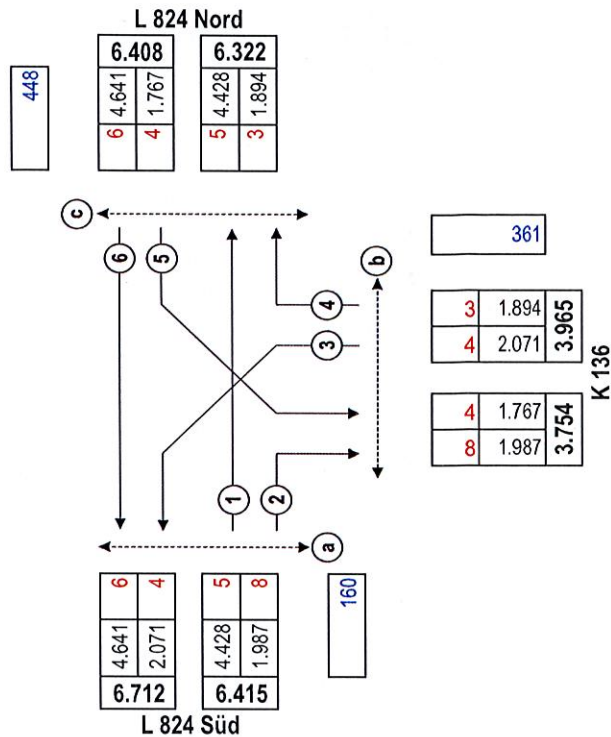
Datum: 20.06.2019

Anlage: 2.3.2

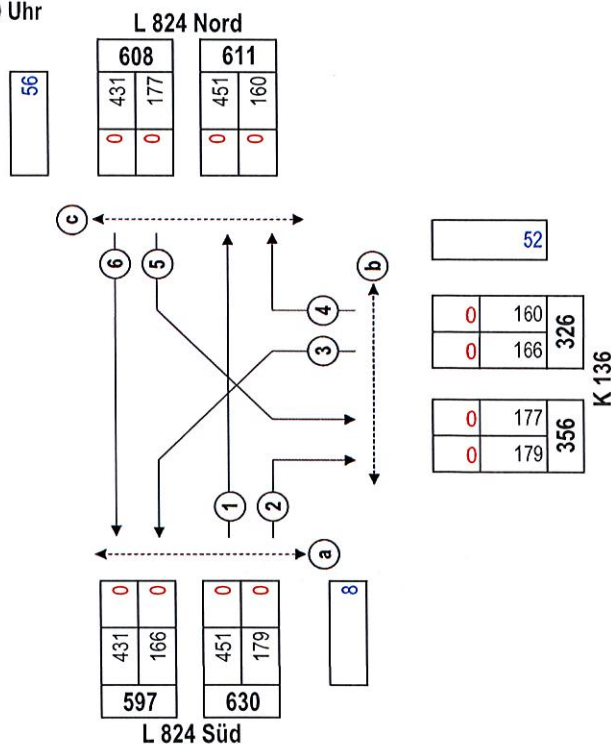
Knoten: L 824 / K 136
Wetter: heiter

Zeit	L 824 Süd										K 136										L 824 Nord											
	Zählstelle	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	1	2	Zählstelle	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	3	4	Zählstelle	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	5	6		
00:30	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
00:45	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:00	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:15	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:30	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:45	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:00	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:15	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:30	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:45	0 5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	4	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00	0 5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	1	0	0	0	0	0	0	0		
03:15	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:30	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:45	0 5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:15	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:30	0 5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	9	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:45	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:15	0 5	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0 5	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0 5	20	0	1	0	0	0	0	0	0		
05:30	0 5	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	13	1	0	0	0	0	0	0	0		
05:45	0 5	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	23	1	0	0	0	0	0	0	0		
06:00	0 5	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0 5	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0 5	17	4	1	0	0	0	0	0	0		
06:15	0 5	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	27	2	0	0	0	0	0	0	0		
06:30	0 5	38	4	1	0	0	0	0	0	0	0 5	38	4	1	0	0	0	0	0	0	0 5	38	4	1	0	0	0	0	0	0		
06:45	0 5	1	44	8	5	1	0	0	0	0	0 5	1	44	8	5	1	0	0	0	0	0 5	1	44	8	5	1	0	0	0	0	0	
07:00	0 5	3	45	4	1	2	1	0	0	0	0 5	3	45	4	1	2	1	0	0	0	0 5	3	45	4	1	2	1	0	0	0	0	
07:15	0 5	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0 5	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0 5	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	
07:30	0 5	88	8	1	1	0	0	0	0	0	0 5	88	8	1	1	0	0	0	0	0	0 5	88	8	1	1	0	0	0	0	0	0	
07:45	0 5	1	50	9	1	0	0	0	0	0	0 5	1	50	9	1	0	0	0	0	0	0 5	1	50	9	1	0	0	0	0	0	0	
08:00	0 5	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15	0 5	37	5	5	0	0	0	0	0	0	0 5	37	5	5	0	0	0	0	0	0	0 5	37	5	5	0	0	0	0	0	0	0	
08:30	0 5	51	7	1	0	0	0	0	0	0	0 5	51	7	1	0	0	0	0	0	0	0 5	51	7	1	0	0	0	0	0	0	0	
08:45	0 5	35	7	7	0	1	0	0	0	0	0 5	35	7	7	0	1	0	0	0	0	0 5	35	7	7	0	1	0	0	0	0	0	
09:00	0 5	1	40	3	4	0	0	0	0	0	0 5	1	40	3	4	0	0	0	0	0	0 5	1	40	3	4	0	0	0	0	0	0	
09:15	0 5	13	4	5	0	0	0	0	0	0	0 5	13	4	5	0	0	0	0	0	0	0 5	13	4	5	0	0	0	0	0	0	0	
09:30	0 5	4	42	8	1	2	1	0	0	0	0 5	4	42	8	1	2	1	0	0	0	0 5	4	42	8	1	2	1	0	0	0	0	
09:45	0 5	1	46	4	2	0	0	0	0	0	0 5	1	46	4	2	0	0	0	0	0	0 5	1	46	4	2	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0 5	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15	0 5	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	0 5	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45	0 5	1	43	4	0	0	0	0	0	0	0 5	1	43	4	0	0	0	0	0	0	0 5	1	43	4	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0 5	57	7	0	0	0	0	0	0	0	0 5	57	7	0	0	0	0	0	0	0	0 5	57	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15	0 5	1	51	5	2	0	0	0	0	0	0 5	1	51	5	2	0	0	0	0	0	0 5	1	51	5	2	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0 5	1	58	3	0	0	0	0	0	0	0 5	1	58	3	0	0	0	0	0	0	0 5	1	58	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0 5	58	5	2	0	0	0	0	0	0	0 5	58	5	2	0	0	0	0	0	0	0 5	58	5	2	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	0 5	1	58	3	0	0	0	0	0	0	0 5	1	58	3	0	0	0	0	0	0	0 5	1	58	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0	0
12:30	0 5	1	58	4	1	2	0	0	0	0	0 5	1	58	4	1	2	0	0	0	0	0 5	1	58	4	1	2	0	0	0	0	0	0
12:45	0 5	43	8	5	0	0	0	0	0	0	0 5	43	8	5	0	0	0	0	0	0	0 5	43	8	5	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0	0
13:15	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0	0
13:30	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1	0	0	0	0	0	0 5	4	50	5	1							

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.30 - 17.30 Uhr



- ① Zählstelle
- 157 Kfz
- 7 Rad
- 5 Querungen (Fuß und Rad)



NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metjendorf

Knotenstromzählung L 824 / K 136
am Di., 04.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 0027
Datum: 20.06.2019
Anlage: 3.1.2

Knoten: L 824 / K 136
Wetter: heiter

[illegible]

NLStBV, GB Oldenburg: Verkehrserhebungen in Meßendorf

**Knotenstromzählung L 824 / K 136
am Mi., 05.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr**

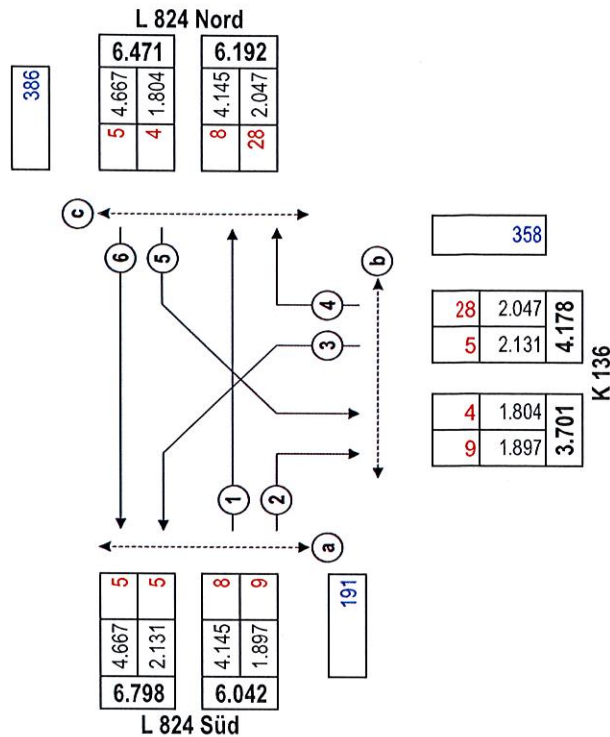
Projektnr.: 00
Datum: 20.06
Anlage: 3.2.1

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

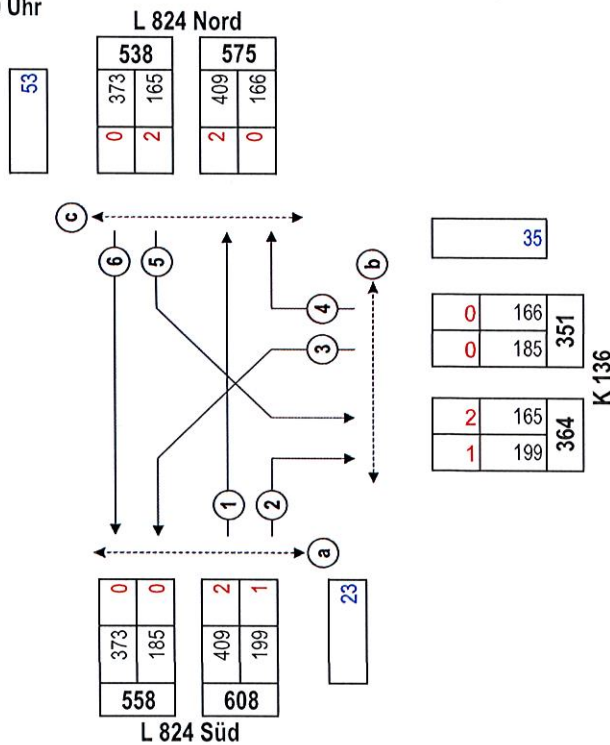
Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 17.00 - 18.00 Uhr



- ① Zählstelle
- 157 Kfz
- 7 Rad (n.e.)
- 5 Querungen (Fuß und Rad)



NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metjendorf

Knotenstromzählung L 824 / K 136
am Mi., 05.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 0027
Datum: 20.06.2019
Anlage: 3.2.2

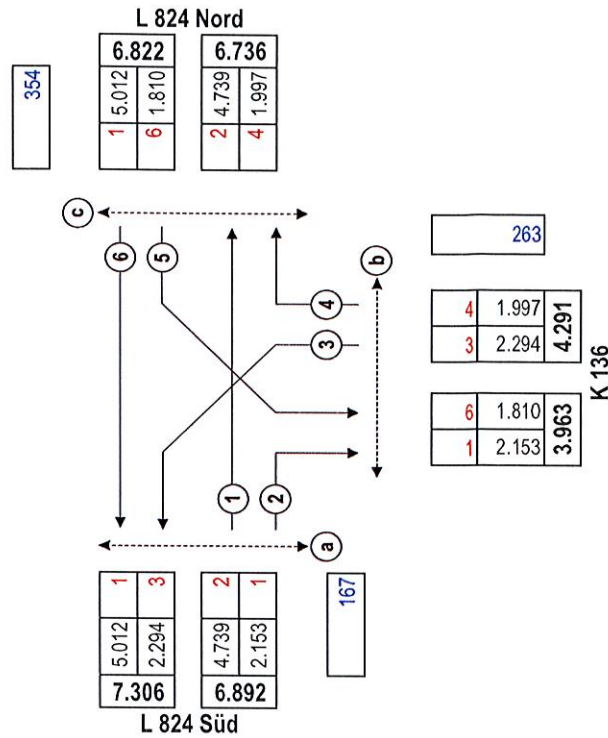
Knoten: L 824 / K 136
Wetter: heiter

[illegible]

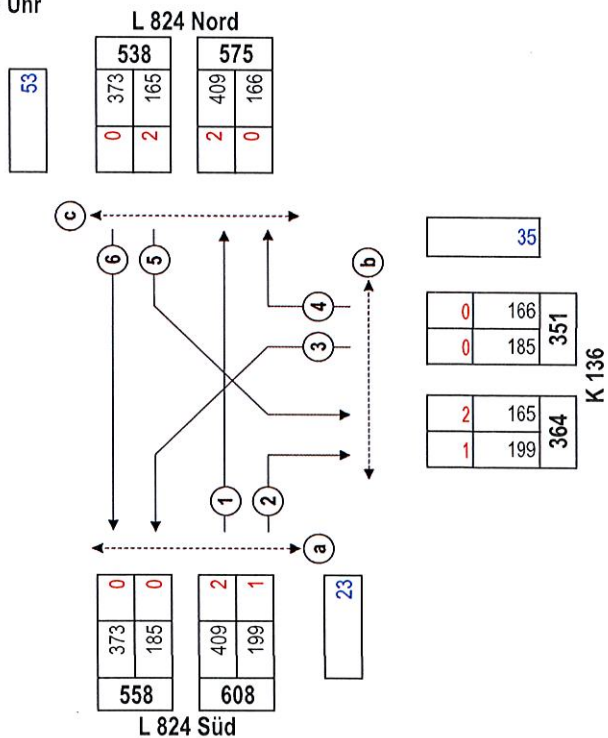
NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Meßendorf

Q - Querung	Pkw - Pkw, Wohnmobil	Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn	Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)	Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
Krad - Kraftrad, Motorrad	Lkw - Lkw (ohne Anhänger)	So - Sonstiges Fahrzeug

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 17.00 - 18.00 Uhr



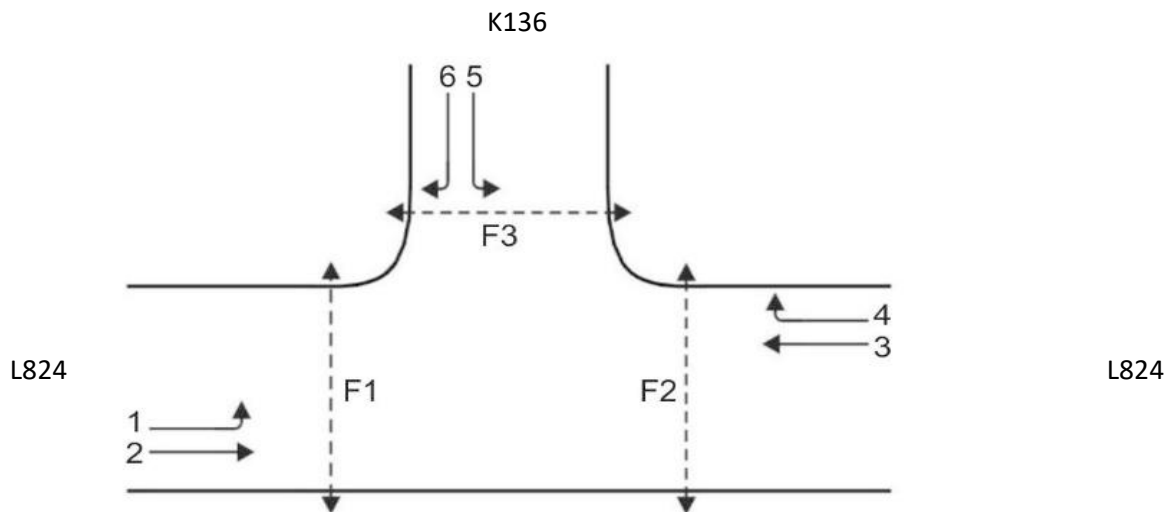
- ① Zählstelle
- 157 Kfz
- 7 Rad
- 5 Querungen (Fuß und Rad)



NLStBV, GB Oldenburg:
Verkehrserhebungen in Metjendorf

Knotenstromzählung L 824 / K 136
am Do., 06.06.2019, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 0027
 Datum: 20.06.2019
 Anlage: 3.3.2

Knoten 1 - L824 / K136**Vorfahrtknoten**

Hauptverkehrszeit morgens

Verkehrsbelastung Zählung

Variante kein Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

Querende Fußgänger und Radfahrer können in diesem Programm nicht eingefügt werden!

Knotenstrom	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	1	14,0	B
2	1	2,5	A
3	0	0,0	A
4	0	0,0	A
5	38	147,4	F
6	42	134,9	F

Lichtsignalanlage

Hauptverkehrszeit morgens

Verkehrsbelastung Zählung

Variante kein Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

Umlaufzeit 60 Sekunden

Programm Festzeit

Anzahl Phasen 2

Variante 1

Knotenstrom	Signalgruppe	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	K1	106	27,6	B
2				
3	K2	61	21,3	B
4				
5	K3	83	44,6	C
6				

Lichtsignalanlage

Hauptverkehrszeit

Verkehrsbelastung

Variante

Umlaufzeit

Programm

Anzahl Phasen

Variante 1

morgens

Zählung + 20%

kein Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

72 Sekunden

Festzeit

2

Knotenstrom	Signalgruppe	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	K1	162	42,2	C
2				
3	K2	108	48,8	C
4				
5	K3	103	44,4	C
6				

Vorfahrtknoten

Hauptverkehrszeit abends

Verkehrsbelastung Zählung

Variante kein Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

Querende Fußgänger und Radfahrer können in diesem Programm nicht eingefügt werden!

Knotenstrom	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	3	18,8	B
2	3	6,1	A
3	0	0,0	A
4	0	0,0	A
5	150	499,4	F
6	128	461,8	F

Lichtsignalanlage

Hauptverkehrszeit

Verkehrsbelastung

Variante

Umlaufzeit

Programm

Anzahl Phasen

Variante 1

abends

Zählung

kein Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

72 Sekunden

Festzeit

2

Knotenstrom	Signalgruppe	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	K1	114	36,9	C
2				
3	K2	112	26,9	B
4				
5	K3	85	43,8	C
6				

Lichtsignalanlage

Hauptverkehrszeit

Verkehrsbelastung

Variante

Umlaufzeit

Programm

Anzahl Phasen

Variante 1

abends

Zählung + 20%

kein Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

90 Sekunden

Festzeit

2

Knotenstrom	Signalgruppe	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	K1	194	69,2	D
2				
3	K2	216	67,7	D
4				
5	K3	151	89,8	E
6				

Lichtsignalanlage

Hauptverkehrszeit

Verkehrsbelastung

Variante

Umlaufzeit

Programm

Anzahl Phasen

Variante 2

abends

Zählung + 20%

Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

90 Sekunden

Festzeit

2

Knotenstrom	Signalgruppe	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	K1	59	49,0	C
2		62	9,8	A
3	K2	197	55,7	D
4				
5	K3	132	68,8	D
6				

Lichtsignalanlage

Hauptverkehrszeit

Verkehrsbelastung

Variante

Umlaufzeit

Programm

Anzahl Phasen

Variante 3

abends

Zählung

Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

72 Sekunden

Festzeit

3

Knotenstrom	Signalgruppe	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	K1	48	48,3	C
2	K2	46	8,6	A
3	K3	117	30	B
4				
5	K4	80	37,9	C
6				

Lichtsignalanlage

Hauptverkehrszeit

Verkehrsbelastung

Variante

Umlaufzeit

Programm

Anzahl Phasen

Variante 3

abends

Zählung + 20%

Linksabbieger der L824, K136 einstreifig

90 Sekunden

Festzeit

3

Knotenstrom	Signalgruppe	Rückstau [m]	Verlustzeit [s]	Qualitätsstufe
1	K1	68	61,7	D
2	K2	68	11,4	A
3	K3	190	45,7	C
4				
5	K4	123	54,2	D
6				



Anwesenheitsliste

Bespre- chung:	Vorstellung aktueller Planungsstand OD Metjendorf
Ort: Metjendorf	Tag: 10.10.2019

Lfd. Nr.	Name in Blockschrift	Firma / Dienst- stelle	Telefon / Mobiltelefon	E-Mail-Adresse	Unterschrift
1	Stefan Möhlmann	NLSTBV	0441/ 2181-232	stefan.moehlmann@ nlstbv.niedersachsen.de	Stöle
2	Matthias Vogelsang	NLSTBV	0441/ 2181-221	Matthias.Vogelsang@ nlstbv.niedersachsen.de	Vogel
3	K. Schmidt	SM LST			Schmidt
4	Kai Bosch	VWG	0441/ 9366-171	kai.bosch@vwg.de	Bosch
5	Carsten Abler	UWL	0441/ 9366-117	Carsten.abler@uwj.de	Abler
6	Bernhard Stegemann	Polizei	0441/ 730-4024	verkehr@ pi-ol.polizei.niedersachsen.de	Stegemann
7	S. Rainer	LK Ammerland	04488-56- 2650	s.rainer@ ammerland.de	Rainer
8	Marcel Sühling	LK Ammerland	04488- 561770	m.suehling@ ammerland.de	Sühling
9	Marvin Rolf	NLSTBV	0441/ 2189-	marvin.rolf@ nlstbv.niedersachsen.de	Rolf
10	Silke Babel	"	0441/ 2181-161	silke.babel@ nlstbv.niedersachsen.de	Babel
11	Schröder, Christian	Gemeinde Wiefelstede	04402/965167	tiefbau@wiefelstede.de	Schröder
12	HERZOG MARCO	GEMEINDE WIEFELSTEDE	04402/965160	marco.hertzog@ wiefelstede.de	Herzog
13	Piiper, Jörg	" "	" 965100	buergervorstaender@wiefelstede.de	Piiper
14	Thom, Sonja	NLSTBV	0441/ 2181-165	Sonja.Thom@ nlstbv.niedersachsen.de	Thom
15	Prante, Olaf	Ing.-Büro Hans Prante	04402- 946760	mail@ing-prante.de	Prante