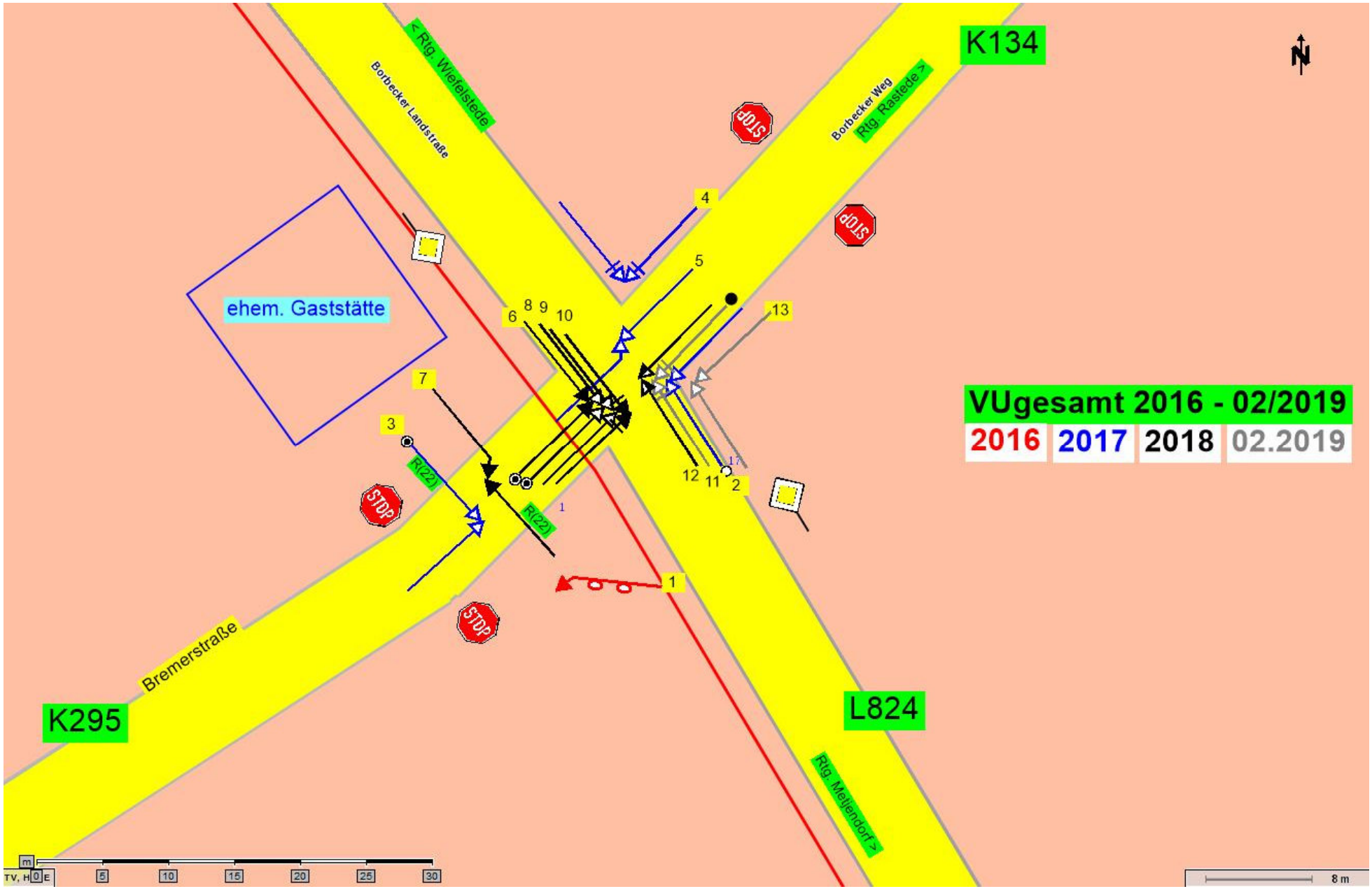
Unfallkommission 2018

Landkreis Ammerland

POLIZEIINSPEKTION
OLDENBURG-STADT/
AMMERLAND

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -



Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

POLIZEIINSPEKTION
OLDENBURG-STADT/
AMMERLAND

Evaluation Unfallhäufungsstellen (UHS) 2018
- Landkreis Ammerland -

Wiefelstede, Borbeck, L824/ K295/ K134 (Borbecker Weg)

Unfallkommission
Landkreis Ammerland – Mai 2020 -

Protokollauszug UKO 2018 vom 11.04.2019:

Problematik:

a) Verkehrsteilnehmer (VT) aus dem Borbecker Weg gewähren VT auf der Borbecker Landstraße (häufig von links aus Rtg. Metjendorf kommend) nicht die Vorfahrt. Im Zuge der Verkehrsüberwachung wird von der PSt Rastede eine Fahrzeugführerin kontrolliert, die ungebremst von der K134 über die Kreuzung gefahren ist (abgelenkt durch NAVI). Ein Zeuge berichtete ebenfalls von diesem Phänomen. Vor Ort wird festgestellt, dass die Sichtachse Borbecker Weg – Bremer Straße den Eindruck einer durchgehenden Straßenführung vermittelt.

a) VT aus der Bremer Straße kollidieren mit von links kommenden vorfahrtberechtigtem Kraftfahrzeugverkehr. Ein Gebäude verursacht eine nicht unerhebliche Sichtbehinderung. Verkehrserhebungen zeigen, dass auf der L824 westlich des Verkehrsknotens deutlich schneller gefahren wird, als auf den anderen Ästen.

Beschluss:

zu a)

- Erneuerung abgängiger Markierung (bereits als Sofortmaßnahme im März erfolgt)
- Verbesserung der Sichtbarkeit der Verkehrsbeschränkung (80km/h) auf dem Borbecker Weg (K134) durch Vorziehen (außerhalb des Grünbewuchses) und Doppelaufstellung der VZ 274-80
- Markierung von sogenannten Aufmerksamkeitsfeldern auf der K134
- Aufstellung eines dritten STOP-Schildes (VZ 206) auf einem Kragarm mittig über der Fahrbahn der K134
- Überprüfung der Standorte aller drei auf der K134 aufgestellten VZ 206
- Markierung des Schriftzuges „STOP“ unmittelbar vor der Haltlinie auf der Fahrbahn der K134
- Rückschnitt des Grünbewuchses (Rhododendron-Hecke) linksseitig der K134

zu b)

- Erneuerung abgängiger Markierung (Bereits als Sofortmaßnahme im März erfolgt.)
- Einrichtung einer Messstelle der Kommunalen Verkehrsüberwachung. Das Einvernehmen i.S. einschlägiger Erlassregelungen wird festgestellt